

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

Załącznik do Planu BIOZ
na terenie budowy Inwestora- Volkswagen Poznań Sp. z o.o.
(dokument współobowiązujący z Planem BIOZ)


 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

Spis treści


1.	WSTĘP.....	5
2.	Prawa i obowiązki w dziedzinie BHP osób pracujących w budownictwie	6
2.1.	Zestawienie obowiązków pracodawców i osób kierujących pracownikami	6
2.2.	Podstawowe prawa i obowiązki uczestników procesu budowlanego odnoszące się bezpośrednio do bezpieczeństwa pracy.....	8
3.	Zagospodarowanie terenu budowy.....	10
3.1.	Wstęp na teren budowy.....	10
3.2.	Ogrodzenie terenu budowy.....	11
3.3.	Drogi dla ruchu pieszego	11
3.4.	Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek.....	11
3.5.	Strefy niebezpieczne	12
3.6.	Daszki ochronne	12
3.7.	Warunki socjalne i higieniczne	12
3.8.	Inne pomieszczenia przeznaczone na pobyt ludzi.....	13
4.	Składowanie i transport	13
4.1.	Składowanie	13
4.2.	Magazynowanie	14
4.3.	Mechaniczny załadunek lub rozładunek materiałów lub wyrobów.....	14
4.4.	Zawiesia i haki.....	15
4.5.	Pomosty, rampy	15
4.6.	Ręczne prace transportowe	15
4.7.	Instalacje i urządzenia elektroenergetyczne	16
4.8.	System ochrony przeciwporażeniowej na terenie budowy	17
4.9.	Osoby eksploatujące urządzenia i instalacje elektryczne.....	18
4.10.	Terminy badań i pomiarów urządzeń i instalacji elektrycznych na terenie budowy	19
4.11.	Zakres i dokumentowanie badań i pomiarów urządzeń i instalacji elektrycznych	19
5.	Maszyny i urządzenia techniczne.....	19
5.1.	Wymagania zasadnicze.....	20
5.2.	Wymagania minimalne.....	20
5.3.	Wymagania dozoru technicznego	23
5.4.	Operatorzy sprzętu budowlanego.....	24
6.	Prace szczególnie niebezpieczne.....	24

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

6.1.	Prace na wysokości.....	24
6.1.1.	Praca na drabinach	26
6.1.2.	Praca na rusztowaniach i ruchomych podestach	27
6.1.3.	Środki ochrony stosowane przy pracy na wysokości.....	30
6.2.	Prace ziemne	32
6.2.1.	Zasady bezpiecznej pracy przy wykonywaniu wykopów.....	32
6.2.2.	Zabezpieczenie wykopu.....	33
6.2.3.	Roboty podziemne	35
6.3.	Prace w zbiornikach i innych przestrzeniach zamkniętych	35
6.3.	Inne prace szczególnie niebezpieczne.....	36
7.	Wybrane prace remontowe i rozbiórkowe	37
7.1.	Prace rozbiórkowe i remontowe prowadzone bez wstrzymania ruchu zakładu pracy lub jego części	37
7.2.	Stosowanie rozpuszczalników	38
7.3.	Czyszczenie powierzchni i malowanie natryskowe	39
7.4.	Prace spawalnicze	40
7.4.1.	Zasady prowadzenia prac spawalniczych	40
7.5.	Prace rozbiórkowe związane z usuwaniem azbestu	41
8.	Wykaz załączników obowiązujących z niniejszym dokumentem	42
	Załącznik 1 Spis ważniejszych numerów telefonów obowiązujących na terenie Inwestora w Zakładach Spółki Volkswagen Poznań	44
	Załącznik 2 Oświadczenie zobowiązujące dla kontrahentów i/lub jego podwykonawców.....	45
	Załącznik 3 Pozwolenie na prace dla Kontrahenta i/lub jego podwykonawców na terenie budowy Inwestora (VWP)	47
	Załącznik 4 Pozwolenie na prace w zbiornikach i ciasnych pomieszczeniach	52
	Załącznik 5 Rejestr użytkowania sprzętu chroniącego przed upadkiem z wysokości	56
	Załącznik 6 Protokół montażowy i przekazania siatek bezpieczeństwa do użytku	57
	Załącznik 7 Zgłoszenie zdarzenia wypadkowego.....	59
	Załącznik 8 Zdarzeń potencjalnie wypadkowych	60
	Załącznik 9 Zachowanie się w sytuacji awaryjnej w przypadku zagrożenia	61
	Załącznik 10 Zasady postępowania w przypadkach stwierdzonej nietrzeźwości.....	62
	Załącznik 11 Rejestr rusztowań	63
	Załącznik 12 Rejestr przeglądów rusztowania.....	64

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

Załącznik 13 Protokół odbioru rusztowania do eksploatacji	65
Załącznik 14 Protokół przeglądu urządzenia	66
Załącznik 15 Lista kontrolna (<i>Przeglądy okresowe drabin, ruchomych podestów, rusztowań</i>)	67
Załącznik 16 Instrukcja dla gości/kierowców	68
Załącznik 17 IBWR – Instrukcja Bezpiecznego Wykonywania Robót	69
Załącznik 18 Instrukcja Bezpiecznego Wykonywania Robót (IBWR)	71
Załącznik 19 Przepustka materiałowa	74
Załącznik 20 Instrukcja postępowania na wypadek powstania pożaru dla Zakładów VWP.....	75
Załącznik 21 Koncepcja bezpieczeństwa / dostęp do placu budowy	76
Załącznik 22 Zgłoszenie konieczności realizacji prac w porze nocnej	77
Załącznik 23 Zastosowanie taśmy ostrzegawczej na terenie budowy	78

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

1. WSTĘP

Niniejszy dokument stanowi uzupełnienie Planu BIOZ obowiązującego na terenie budowy.

Wszyscy kontrahenci i/lub jego podwykonawcy realizujący prace na terenie budowy zobowiązani są do bezwzględnego przestrzegania przepisów prawa i zasad BHP wynikających z polskiego ustawodawstwa, niniejszego dokumentu oraz wstępnie obowiązujących załączników i procedur wewnętrznych i Regulacji Organizacyjnych Zarządu Spółki Volkswagen Poznań będącego Inwestorem.

Wszystkie koszty związane ze spełnieniem wymagań w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy muszą zostać uwzględnione przez kontrahenta i/lub jego podwykonawców jeszcze przed złożeniem oferty i realizacją pracy na terenie VWP.

Wykonywanie robót budowlanych wiąże się z narażeniem pracowników na oddziaływanie, zarówno czynników niebezpiecznych, jak i szkodliwych oraz uciążliwych. Stwarza to wiele potencjalnych możliwości występowania bardzo groźnych wypadków prowadzących do śmierci lub kalectwa. Wymaga, więc stosowania, na co dzień obostrzonych wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy.

Do **czynników niebezpiecznych** powodujących najczęściej urazy u pracowników budowlanych należą przede wszystkim:

- **czynniki mechaniczne**, takie jak ruchome, a głównie wirujące części maszyn i innych urządzeń oraz narzędzia, poruszające się środki transportu, ostre wystające elementy, spadające przedmioty,
- **prąd elektryczny**,
- **wybuch** różnych urządzeń i instalacji ciśnieniowych.

Do podstawowych **czynników szkodliwych**, które mogą występować na budowie należą:

- **czynniki fizyczne**: hałas, drgania mechaniczne, niska temperatura, wysoka wilgotność powietrza, nieprawidłowe oświetlenie,
- **czynniki chemiczne**: środki do impregnacji drewna, rozpuszczalniki, dymy asfaltów, pyły.


Najczęściej występujące przy robotach budowlanych czynniki uciążliwe to: podnoszenie i przenoszenie ciężarów, wymuszona pozycja ciała, stres.

Dominującym wydarzeniem, w wyniku, którego najczęściej dochodzi do wypadków w budownictwie jest upadek pracownika z wysokości.

W następnej kolejności występują: uderzenie uszkodzonego przez spadający czynnik materialny, utrata kontroli nad środkami transportu lub obsługiwanym sprzętem ruchomym, porażenie prądem elektrycznym.

W branży budowlanej należy też zwrócić uwagę na aspekty zewnętrzne i wewnętrzne, które mają wpływ na funkcjonowanie danej budowy, a więc na zdrowie i bezpieczeństwo pracowników. Podstawowe aspekty zewnętrzne to:

- szybkie wykonanie prac,

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

- nierzetelni podwykonawcy
- warunki atmosferyczne,
- uaktualnienie przeprowadzonej oceny ryzyka zawodowego,
- niski poziom wiedzy z zakresu bhp wśród pracowników i pracodawców;
- minimalizacja kosztów budowy
- niedokonywanie lub niewłaściwa ocena ryzyka zawodowego i nieinformowanie o nim pracowników.

2. Prawa i obowiązki w dziedzinie BHP osób pracujących w budownictwie

Prawa i obowiązki w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy osób pracujących w budownictwie uregulowane są w przepisach prawa pracy oraz prawa budowlanego. Jeżeli chodzi o prawo pracy, stosowne regulacje dotyczące pracodawców, osób kierujących pracownikami i pracowników zawarte są w ustawie Kodeks pracy i przepisach wykonawczych.

2.1. Zestawienie obowiązków pracodawców i osób kierujących pracownikami

2.1.1. Pracodawca/osoba pełniąca funkcje kierownicze


Do podstawowych obowiązków w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy należy:

- organizowanie pracy w sposób zapewniający bezpieczne i higieniczne warunki pracy,
- zapewnienie systematycznych kontroli stanu bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ustalenie sposobów rejestracji nieprawidłowości i metod ich usuwania,
- zapewnienie przestrzegania przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, wydawanie poleceń usunięcia uchybień w tym zakresie oraz kontrolowanie wykonania tych poleceń,
- zapewnienie wykonania nakazów, wystąpień, decyzji i zarządzeń wydawanych przez organy nadzoru nad warunkami pracy,
- ocenianie i dokumentowanie ryzyka zawodowego występującego na terenie budowy przy określonych pracach oraz stosowanie niezbędnych środków profilaktycznych zmniejszających ryzyko,
- informowanie pracowników o ryzyku zawodowym, które wiąże się z wykonywaną pracą, oraz o zasadach ochrony przed zagrożeniami.
- udostępnianie pracownikom do stałego korzystania aktualnych instrukcji bezpieczeństwa i higieny pracy;

2.1.2. Osoba kierująca pracownikami

Kierownik budowy, robót, majster, brygadzysta – stosownie do zakresu działania i uprawnień zobowiązani są:

- organizowanie stanowisk pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,

	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

- dbanie o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem,
- organizowanie, przygotowywanie i prowadzenie prac uwzględniające zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi, związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbanie o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem,
- egzekwowanie przestrzegania przez pracowników przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy,
- zapewnienie wykonania zaleceń lekarza sprawującego opiekę zdrowotną nad pracownikami,
- w razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników niezwłoczne wstrzymanie prac i podjęcie działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

2.1.3. Prawa i obowiązki pracowników


a) Obowiązki pracownika:

- znać przepisy i zasady bezpieczeństwa i higieny pracy,
- brać udział w szkoleniu i instruktażu z tego zakresu oraz poddawać się wymaganym egzaminom sprawdzającym,
- wykonywać pracę w sposób zgodny z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz stosować się do wydawanych w tym zakresie poleceń i wskazówek przełożonych,
- dbać o należyty stan maszyn, urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz o porządek i ład w miejscu pracy, v stosować środki ochrony zbiorowej, a także używać przydzielonych środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, zgodnie z ich przeznaczeniem,
- poddawać się wstępnym, okresowym i kontrolnym oraz innym zaleconym badaniom lekarskim i stosować się do wskazań lekarskich,
- niezwłocznie zawiadomić przełożonego o zauważonym w zakładzie pracy wypadku albo zagrożeniu życia lub zdrowia ludzkiego oraz ostrzec współpracowników, a także inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie,
- współdziałać z pracodawcą i przełożonymi w wypełnianiu obowiązków dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

b) Prawa pracownika:

Po niezwłocznym zawiadomieniu o tym przełożonego do:

- powstrzymania się od wykonywania pracy - w razie gdy warunki pracy nie odpowiadają przepisom bezpieczeństwa i higieny pracy i stwarzają bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia lub życia pracownika albo gdy wykonywana przez niego praca grozi takim niebezpieczeństwem innym osobom,
- oddalenia się z miejsca zagrożenia - jeżeli powstrzymanie się od wykonywania pracy nie usuwa zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika albo innych osób,
- zachowania wynagrodzenia w przypadkach, o których mowa powyżej,

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

- powstrzymania się od wykonywania pracy wymagającej szczególnej sprawności psychofizycznej w przypadku, gdy stan psychofizyczny pracownika nie zapewnia bezpiecznego wykonywania pracy i stwarza zagrożenie dla innych osób.

Uwaga! Uprawnienia powyższe nie dotyczą pracowników, których obowiązkiem pracowniczym jest ratowanie życia ludzkiego lub mienia.

2.1.4. Obowiązki pracodawcy (kontrahenta i/lub jego podwykonawców)

Pracodawca oraz każda kierująca pracownikami osoba są zobowiązani znać, w zakresie niezbędnym do wykonywania ciężących na nich obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest obowiązany odbyć szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie niezbędnym do wykonywania ciężących na nim obowiązków. Szkolenie to powinno być okresowo powtarzane.

Gdy na tej samej budowie prace wykonują jednocześnie pracownicy zatrudnieni przez różnych pracodawców, pracodawcy ci mają obowiązek:

- współpracować ze sobą,
- wyznaczyć koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników zatrudnionych na budowie,
- ustalić zasady współdziałania uwzględniające sposoby postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń dla zdrowia lub życia pracowników.


2.2. Podstawowe prawa i obowiązki uczestników procesu budowlanego odnoszące się bezpośrednio do bezpieczeństwa pracy

2.2.1. Inwestor i jego obowiązki:

- Zawiadomienie o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych właściwego inspektora pracy za 7 dni przed rozpoczęciem budowy lub rozbiórki, na której przewiduje się wykonywanie robót budowlanych trwających dłużej niż 30 dni roboczych przy jednoczesnym zatrudnieniu co najmniej 20 osób albo na której planowany zakres robót przekracza 500 osobodni
- Organizowanie procesu budowy z uwzględnieniem zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności zapewnienie opracowania projektu budowlanego i stosownie do potrzeb innych projektów, objęcia kierownictwa budowy przez kierownika budowy, opracowania wymagań do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Plan BIOZ).

2.2.2. Kierownik budowy i projektant- prawa i obowiązki

- występowanie do inwestora o zmiany w rozwiązaniach projektowych, jeżeli są one uzasadnione koniecznością zwiększenia bezpieczeństwa realizacji robót budowlanych;
- ustosunkowanie się w dzienniku budowy do zaleceń w nim zawartych;


	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

- sporządzenie lub zapewnienie sporządzenia, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, w tym planowane jednoczesne prowadzenie robót budowlanych i produkcji przemysłowej (w oparciu o informację sporządzoną przez projektanta);

Uwaga!

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli

- a) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z następujących rodzajów robót budowlanych:
 - których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania za groźenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
 - przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
 - stwarzających za zagrożenie promieniowaniem jonizującym,
 - prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
 - stwarzających ryzyko utonięcia pracowników,
 - prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach,
 - wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilany mi z linii na powietrznych,
 - wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza,
 - wymagających użycia materiałów wybuchowych,
 - prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych;
- b) przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni;
- c) prowadzenie dokumentacji budowy;
- d) zapewnienie geodezyjnego wytyczenia obiektu oraz zorganizowanie budowy i kierowanie budową obiektu budowlanego w sposób zgodny z projektem i pozwoleniem na budowę, przepisami w tym techniczno-budowlanymi oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy;
- e) koordynowanie realizacji zadań zapobiegawczych zagrożeniom bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy opracowywaniu technicznych lub organizacyjnych założeń planowanych etapów, które mają być prowadzone jednocześnie lub kolejni i przy planowaniu czasu wymaganego do zakończenia robót budowlanych lub ich poszczególnych etapów;
- f) koordynowanie działań zapewniających przestrzeganie podczas wykonywania robót budowlanych zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawartych w przepisach bezpieczeństwa i higieny pracy oraz w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- g) wprowadzanie niezbędnych zmian w informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu wykonywanych robót budowlanych;
- h) wstrzymanie robót budowlanych w przypadku stwierdzenia możliwości powstania zagrożenia oraz bezzwłoczne zawiadomienie o tym właściwego organu;
- i) realizacja zaleceń wpisanych do dziennika budowy;

	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

- j) zapewnienie w razie potrzeby, udziału w opracowaniu projektu osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności oraz wzajemne skoordynowanie techniczne wykonanych przez te osoby opracowań projektowych, zapewniające uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, z uwzględnieniem specyfiki projektowanego obiektu budowlanego;
- k) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- l) uzyskanie wymaganych opinii, uzgodnień i sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów.

2.2.3. Inspektor nadzoru inwestorskiego

Do obowiązków inspektora należy:

- wydawanie kierownikowi budowy lub kierownikowi robót poleceń potwierdzonych wpisem do dziennika budowy dotyczących usunięcia nieprawidłowości lub zagrożeń;
- żądanie od kierownika budowy lub kierownika robót wstrzymania dalszych robót budowlanych w przypadku, gdyby ich kontynuacja mogła wywołać za zagrożenie bądź spowodować niedopuszczalną niezgodność z projektem lub pozwoleniem na budowę.


3. Zagospodarowanie terenu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy powinno być wykonane przed rozpoczęciem robót budowlanych. Powinno ono obejmować w szczególności:

- ogrodzenie terenu;
- wyznaczenie stref niebezpiecznych;
- wykonanie dróg, wyjść i przejść dla pieszych;
- doprowadzenie mediów (energii elektrycznej i wody);
- urządzenie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych;
- zapewnienie oświetlenia naturalnego i sztucznego;
- zapewnienie łączności telefonicznej;
- urządzenie składowisk materiałów i wyrobów.

3.1. Wstęp na teren budowy

Przed przystąpieniem do prac na terenie budowy, każdy kontrahent i/lub jego podwykonawcy (pracodawca) zobowiązani są do przedstawienia Kierownikowi budowy i Koordynatorowi BHP na budowie:

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

- dokumentów potwierdzającą zdolność lekarską personelu zatrudnionych na danym stanowisku pracy
- potwierdzenie posiadanych kwalifikacji (m.in. dozorowych do obsługi maszyn i urządzeń budowlanych, spawalniczych itp.),
- do zaopiniowania i zatwierdzenia Instrukcję bezpiecznego wykonywania pracy (zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa)- informacje nt. IBWR zawarto w do niniejszego dokumentu
- do zaopiniowania i zatwierdzenie wniosku [„Pozwolenie na prace dla Kontrahenta i/lub jego podwykonawców na terenie budowy Inwestora \(VWP\)”](#) zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego dokumentu złożenie [„Oświadczenia zobowiązującego dla kontrahentów i/lub jego podwykonawców”](#) (załącznik nr 2 do niniejszego dokumentu).

3.2. Ogrodzenie terenu budowy

Należy uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym na teren budowy lub robót poprzez:

- ogrodzenie terenu budowy;
- jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Wysokość ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 1,5m i nie może stwarzać zagrożenia dla ludzi.

3.3. Drogi dla ruchu pieszego

Na budowie szerokość **drogi przeznaczonej dla ruchu pieszego** jednokierunkowego powinna wynosić co najmniej 0,75m, a dla dwukierunkowego co najmniej 1,2m. Pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów, nie powinny mieć spadków większych niż 10%. Przejścia o pochyleniu większym niż 15% należy zaopatrzyć w listwy umocowane poprzecznie w odstępach nie mniejszych niż 0,4m lub w schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75m, z co najmniej jednostronnym zabezpieczeniem balustradą ochronną.


Balustrada ochronna powinna składać się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1m. Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą na leży wypełnić w sposób zabezpieczający pracowników przed upadkiem z wysokości np. pełną płytą, siatką, pionowymi tralkami.

Wyjścia z magazynów oraz przejścia pomiędzy budynkami wychodzące na drogi należy zabezpieczyć poręczami ochronnymi umieszczonymi na wysokości 1,1m lub w inny sposób, np. przez wykonanie tzw. labiryntów.

3.4. Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek

Na terenie budowy drogi komunikacyjne dla wózków i taczek nie mogą być nachylone więcej niż:

- 4% – dla wózków szynowych,
- 5% – dla wózków bezszynowych,

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

- 10% – dla tacek.

Drogi komunikacyjne dla wózków i tacek, usytuowane nad poziomem terenu powyżej 1m, muszą być zabezpieczone balustradą ochronną.

3.5. Strefy niebezpieczne

Strefą niebezpieczną na terenie budowy jest każde miejsce, w którym występują zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzi.

Przejścia i strefy niebezpiecznej znajdujące się na terenie budowy należy oświetlić i oznakować znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Strefę niebezpieczną należy ogrodzić w sposób uniemożliwiający dostęp do niej osobom postronnym.

Strefa niebezpieczna, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów:

- powinna być ogrodzona balustradami ochronnymi
- w swym najmniejszym wymiarze liniowym, liczony od płaszczyzny obiektu budowlanego nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6m. W zwartej zabudowie miejskiej strefa niebezpieczna może być zmniejszona pod warunkiem zastosowania innych rozwiązań technicznych lub organizacyjnych zabezpieczających przed spadaniem przedmiotów, np. siatek ochronnych.

3.6. Daszki ochronne


Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej należy zabezpieczyć daszkami ochronnymi. Daszki ochronne powinny znajdować się na wysokości nie mniejszej niż 2,4m nad terenem w najniższym miejscu i być nachylone pod kątem 45° w kierunku źródła zagrożenia. Pokrycie daszków powinno być szczelne i odporne na przebicie przez spadające przedmioty. W miejscach przejść i przejazdów szerokość daszka ochronnego powinna być do najmniej o 0,5m większa z każdej strony niż szerokość przejścia lub przejazdu.

Zabronione jest używanie daszków ochronnych jako rusztowań lub miejsc składowania narzędzi, sprzętu i materiałów.

3.7. Warunki socjalne i higieniczne

Warunki socjalne i higieniczne na terenie budowy powinny spełniać wymagania obowiązujące powszechnie, zawarte w ogólnych przepisach bezpieczeństwa i higieny pracy z następującymi wyjątkami ujętymi w przepisach szczegółowych:

- na terenie budowy, na której roboty budowlane wykonuje więcej niż 20 pracujących, zabrania się urządzania w jednym pomieszczeniu szatni i jadalni;

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

- dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno-sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa;
- jeżeli wymaga tego bezpieczeństwo lub ochrona zdrowia osób wykonujących roboty budowlane albo gdy wynika to z rodzaju wykonywanych robót, należy zapewnić osobom wykonującym takie roboty pomieszczenia do odpoczynku lub pomieszczenia mieszkalne;
- stacjonarne pomieszczenia mieszkalne powinny posiadać wystarczające wyposażenie sanitarne, jadalnię, pomieszczenie do odpoczynku, łóżka, szafki kuchenne, stoły i krzesła z oparciami, stosownie do liczby osób.

3.8. Inne pomieszczenia przeznaczone na pobyt ludzi

W pomieszczeniach przeznaczonych na pobyt ludzi, w których jest wykonywana lekka praca fizyczną, i w pomieszczeniach biurowych powinno być zapewnione ogrzewanie do temperatury nie niższej niż 18°C. Natomiast w pomieszczeniach do ogrzewania się pracowników temperatura powinna wynosić co najmniej 16°C.

4. Składowanie i transport

4.1. Składowanie

Na terenie budowy należy wyznaczyć miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Miejsca te powinny być wyrównane do poziomu, utwardzone i odwodnione.

Doły na wapno gaszone powinny mieć umocnione ściany i być zabezpieczone balustradami ochronnymi umieszczonymi w odległości nie mniejszej niż 1m od krawędzi dołu.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe układa się w stosy o wysokości nie większej niż 2m.

Stosy materiałów workowanych układa się w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 warstw.


Odległość stosów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75m – od ogrodzenia lub zabudowań;
- 5m – od stałego stanowiska pracy.

Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne wyłącznie przy użyciu drabiny lub schodni.

Zabronione jest:

- opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego;

	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

- sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości, liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV;
 - 5 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV;
 - 10 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV;
 - 15 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV;
 - 30 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110kV.

4.2. Magazynowanie

Na terenie budowy substancje i preparaty niebezpieczne należy przechowywać i użytkować zgodnie z instrukcjami producenta. Przemieszczanie tych towarów jest dopuszczalne wyłącznie w opakowaniach producenta. W przypadku przechowywania w magazynach substancji i preparatów niebezpiecznych należy informację o tym zamieścić na tablicach ostrzegawczych, umieszczonych w widocznych miejscach.

Materiałami niebezpiecznymi w rozumieniu rozporządzenia o ogólnych przepisach bezpieczeństwa i higieny pracy są w szczególności:

- substancje i preparaty chemiczne sklasyfikowane jako nie bezpieczne, zgodnie z przepisami o substancjach i preparatach chemicznych zgodnie z ustawą z 11 stycznia 2001 r. o substancjach i preparatach chemicznych (Dz. U. nr 11, poz. 84 z późniejszymi zmianami) oraz wydanym na jej podstawie rozporządzeniem Ministra Zdrowia z 28 września 2005 r. w sprawie wykazu substancji niebezpiecznych wraz z ich klasyfikacją i oznakowaniem (Dz. U. nr 201, poz. 1674);
- materiały zawierające szkodliwe czynniki biologiczne zakwalifikowane do 3 lub 4 grupy zagrożenia, zgodnie z przepisami w sprawie szkodliwych czynników biologicznych dla zdrowia w środowisku pracy oraz ochrony zdrowia pracowników zawodowo narażonych na te czynniki – rozporządzeniem Ministra Zdrowia z 22 kwietnia 2005 r. w sprawie szkodliwych czynników biologicznych dla zdrowia w środowisku pracy oraz ochrony zdrowia pracowników zawodowo narażonych na te czynniki (Dz. U. nr 81, poz. 716).


W pomieszczeniach magazynowych powinny być umieszczone tablice określające dopuszczalne obciążenie regałów magazynowych, a także dopuszczalne obciążenie powierzchni stropu.

4.3. Mechaniczny załadunek lub rozładunek materiałów lub wyrobów

Zabronione jest podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca.

Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę.

Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych bezpośrednio pod linią wysokiego napięcia – należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej użytkownikiem.

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

Wszystkie ruchome maszyny i urządzenia eksploatowane na terenie budowy, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Do przemieszczania ładunków płynnych lub plastycznych oraz materiałów żrących i parzących należy stosować specjalne pojemniki, a do ładunków płynnych w balonach – palety ze ścianami bocznymi.

4.4. Zawiesia i haki

Przed rozpoczęciem każdej zmiany roboczej haki powinny być poddane ocenie pod względem ustalenia ich przydatności do dalszej pracy.

Jeżeli przy przemieszczaniu ładunków zachodzi możliwość wysunięcia się zawiesia z gardzieli haka, należy stosować haki wyposażone w urządzenia zamykające gardziel.

Zabronione jest:

- stosowanie elementów służących do zawieszania ładunku na haku (pierścieni, ogniów, pętli), których wymiary uniemożliwiają swobodne włożenie elementów na dno gardzieli haka;
- wykonywanie węzłów na linach i łańcuchach i łączenie lin stalowych na długości. Na zawiesiu należy umieścić napis określający jego dopuszczalne obciążenie robocze oraz termin ostatniego i następnego badania.

4.5. Pomosty, rampy

Płyty pomostowe do przemieszczania ładunku z pojazdu na rampę lub na drugi pojazd powinny zapewniać bezpieczne przemieszczanie tych ładunków.


Płyty te powinny być trwale oznaczone z wyraźnym napisem informującym o dopuszczalnym obciążeniu roboczym.

Pomosty i stojaki używane do przeładunku powinny odpowiadać wymaganiom wytrzymałościowym, a ich dopuszczalne obciążenie powinno być trwale uwidocznione wyraźnym napisem.

Pomosty lub rampy, przeznaczone do przejazdu pojazdów i sprzętu, powinny być szersze o 1,2m od pojazdów i zabezpieczone barierami ochronnymi oraz zawierać prowadnice dla kół pojazdów. Prędkość pojazdów na pomostach i rampach nie powinna przekraczać 5km/h. Podstawki ładunkowe i palety powinny mieć gładkie powierzchnie i krawędzie.

4.6. Ręczne prace transportowe

Na budowie szczególną uwagę należy przywiązywać do właściwej organizacji ręcznych prac transportowych, w tym stosowanych metod pracy. Tym samym należy przestrzegać obowiązujących w Polsce przepisów prawa z tym tematem związanych.

	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

Tam, gdzie jest to możliwe, powinien być stosowany sprzęt pomocniczy, odpowiednio dobrany do wielkości, masy i rodzaju transportowanych przedmiotów, zapewniający bezpieczne i wygodne wykonywanie pracy. Przedmiot przemieszczany ręcznie nie powinien ograniczać pola widzenia pracownika.

Podstawowe zasady bezpieczeństwa przy ręcznych pracach transportowych:

- Niedopuszczalne jest ręczne przemieszczanie przedmiotów przez pomieszczenia, schody, korytarze albo drzwi zbyt wąskie w stosunku do rozmiarów tych przedmiotów, jeżeli stwarza to zagrożenia wypadkowe.
- Ostre, wystające elementy przedmiotów przemieszczanych powinny być zabezpieczone w sposób zapobiegający powstawaniu urazów.
- Masa przedmiotów przenoszonych przez jednego pracownika nie może przekraczać: 30kg – przy pracy stałej i 50kg – przy pracy dorywczej dla mężczyzn, dla kobiet – 12kg przy pracy stałej oraz 20kg przy pracy dorywczej,
- Niedopuszczalne jest ręczne przenoszenie przedmiotów o masie przekraczającej 30kg na wysokość powyżej 4m lub na odległość przekraczającą 25m.
- Przenoszenie przedmiotów, których długość przekracza 4m oraz masa przekracza 30kg dla mężczyzn i 20kg dla kobiet, powinno odbywać się zespołowo, pod warunkiem aby na jednego pracownika przypadała masa nieprzekraczająca:
 - przy pracy stałej – 25kg dla mężczyzn i 10kg dla kobiet,
 - przy pracy dorywczej – 42kg dla mężczyzn i 17kg dla kobiet.
- Niedopuszczalne jest zespołowe ręczne przemieszczanie przedmiotów na odległość przekraczającą 25m lub o masie przekraczającej 500kg dla mężczyzn i 200kg dla kobiet.

oraz wszystkie pozostałe wytyczne określone w przepisach prawa polskiego m.in. w Rozporządzeniu Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia z dnia 25 kwietnia 2017r. zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych.


4.7. Instalacje i urządzenia elektroenergetyczne

Na budowach występują warunki środowiskowe stwarzające zwiększone zagrożenie porażenia prądem elektrycznym (np. wilgoć, ciasnota, nagromadzenie elementów przewodzących).

W takich warunkach należy wprowadzić odpowiednie obostrzenia i stosować specjalne rozwiązania instalacji elektrycznych. Tymczasem na bardzo wielu budowach stan techniczny instalacji elektrycznych budzi poważne zastrzeżenia.

Powszechne jest również stosowanie niewystarczających środków ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym, a mianowicie:

- użytkowanie bezpieczników topikowych jako urządzeń samoczynnego wyłączenia. Często występuje niedopuszczalne naprawianie wkładek bezpiecznikowych (tzw. watowanie). Wyłączniki nadprądowe stosowane są tylko sporadycznie;
- niestosowanie wyłączników ochronnych różnicowoprądowych;
- prowadzenie przewodów instalacji elektrycznych w sposób prowizoryczny, bez zabezpieczenia ich przed uszkodzeniami mechanicznymi;

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	


- stosowanie zbyt małej liczby obwodów odbiorczych oraz gniazd wtyczkowych i wypustów oświetleniowych, a nawet podłączanie odbiorników „na krótko”, tj. bez użycia gniazd i wtyczek.

4.8. System ochrony przeciwporażeniowej na terenie budowy

Kompleksowy system ochrony przeciwporażeniowej na terenie budowy i rozbiórki przedstawiony jest w poniższej tabeli:

Strefa	Urządzenia wchodzące w skład strefy	Równoczesna ochrona przed dotykiem bezpośrednim i pośrednim
I	Stacje transformatorowe.	-
	Zespoły prądotwórcze.	
	Przyłącza.	
	Tablice zasilające	
II	Linie napowietrzne wykonywane:	-
	- przewodami izolowanymi	
	- kablami podwieszanymi, przewodami oponowymi.	
III	Rozdzielnice:	-
	- budowlane	
	-dźwigowe	
IV	- przystawki pomiarowe	-
	Odbiorniki oświetleniowe.	
	Narzędzia ręczne. Urządzenia budowlane.	

Obwody o napięci nieprzekraczającym napięcia dotykowego dopuszczalnego długotrwale o wartości do 25V prądu przemiennego lub 60V prądu stałego.


 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

Strefa	Ochrona przed dotykiem	
	Bezpośrednim	Pośrednim
I	Izolacja podstawowa. Obudowy o stopniu ochrony co najmniej IP43	Samoczynne wyłączenie zasilania w czasie $t \leq 0,2s$
	Obsługa urządzeń tylko przez osoby uprawnione	
II	Izolacja przewodów i kabli	Samoczynne wyłączenie zasilania w czasie $t \leq 0,2s$ (można realizować za pomocą wyłącznika ochronnego różnicowoprądowego selektywnego zainstalowanego w strefie I).
	Obsługa urządzeń tylko przez osoby uprawnione	
III	Izolacja podstawowa. Obudowy o stopniu ochrony co najmniej IP43	Wyłącznik ochronny różnicowoprądowy selektywny, zainstalowany w strefie I.
	Izolacja podstawowa. Obudowy o stopniu ochrony co najmniej IP44.	Wyłącznik ochronny różnicowoprądowy o $IDn \leq 30$ mA. Transformator separacyjny. Odbiorniki, narzędzia i urządzenia o II klasie ochronności.
Uzupełnienie ochrony przy użyciu wyłącznika ochronnego różnicowoprądowego o $IDn \leq 30$ mA.		

4.9. Osoby eksploatujące urządzenia i instalacje elektryczne

Roboty przy urządzeniach i instalacjach elektrycznych na terenie budowy związane z:

- konserwacją – zabezpieczenie i utrzymanie należytego stanu technicznego urządzeń i instalacji;
- remontami – usuwanie usterek, uszkodzeń oraz remonty urządzeń i instalacji w celu doprowadzenia ich do wymaganego stanu technicznego;
- montażem – instalowanie i przyłączanie urządzeń i instalacji;
- kontrolą i pomiarami – dokonanie oceny stanu technicznego i parametrów eksploatacyjnych urządzeń i instalacji oraz sieci – mogą wykonywać osoby, które spełniają wymagania kwalifikacyjne
- eksploatacji – do których zalicza się stanowiska osób wykonujących prace w zakresie obsługi, konserwacji, remontów, montażu i kontrolno-pomiarowym;
- dozoru – do których zalicza się stanowiska osób kierujących czynnościami w zakresie eksploatacji oraz stanowiska pracowników technicznych sprawujących nadzór nad eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci.

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

Sprawdzenie spełnienia wymagań kwalifikacyjnych należy powtarzać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa polskiego.

4.10. Terminy badań i pomiarów urządzeń i instalacji elektrycznych na terenie budowy

Okresową kontrolę stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa należy przeprowadzić **co najmniej jeden raz w miesiącu**.

Działanie urządzeń ochronnych różnicowoprądowych należy sprawdzić **každorazowo przed przystąpieniem do pracy**.

Okresową kontrolę stanu i oporności izolacji urządzeń – **co najmniej dwa razy w roku**, a ponadto:

- przed uruchomieniem urządzenia po dokonaniu zmian i napraw części elektrycznych i mechanicznych,
- przed uruchomieniem urządzenia, jeżeli urządzenie było nieczynne przez ponad miesiąc,
- przed uruchomieniem urządzenia po jego przemieszczeniu.

4.11. Zakres i dokumentowanie badań i pomiarów urządzeń i instalacji elektrycznych

Kontrola urządzeń i instalacji elektrycznych powinna obejmować pomiar:

- rezystancji izolacji instalacji elektrycznej,
- ciągłości przewodów ochronnych, w tym głównych i dodatkowych (miejscowych) połączeń wyrównawczych,
- rezystancji uziemienia, impedancji pętli zwarcia;
- sprawdzenie działania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych.


Kopie zapisu pomiarów skuteczności zabezpieczenia przed porażeniem prądem elektrycznym powinny znajdować się u kierownika budowy.

Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowane w książce konserwacji urządzeń.

5. Maszyny i urządzenia techniczne

Eksploatowane na budowach maszyny i urządzenia, takie jak: dźwignice, przenośniki, betoniarki, ciągniki i inny sprzęt o napędzie silnikowym, sprzęt pomocniczy, taki jak: zawiesia, uchwyty, bloki przenośne, podstawki ładunkowe, pomosty przenośne, wózki ręczne, taczki, narzędzia i inne urządzenia pomocnicze, muszą spełniać wymagania:

- zasadnicze,
- minimalne,
- dozoru technicznego.

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

5.1. Wymagania zasadnicze

Do maszyn powinna być dołączona instrukcja zawierająca co najmniej:

- a) informacje zamieszczone w oznaczeniu maszyny, w tym:
 - nazwę i adres producenta,
 - oznakowanie CE,
 - oznaczenie serii lub typu maszyny,
 - rok budowy maszyny,
- b) informacje ułatwiające konserwację maszyny, takie jak adres importera, serwisu;
- c) przewidywane zastosowanie maszyny, w tym zastosowania inne niż normalne, których w sposób racjonalny można oczekiwać;
- d) informacje o stanowisku lub stanowiskach roboczych, które może zajmować operator;
- e) instrukcje dotyczące bezpiecznego przekazywania do eksploatacji, użytkowania, przemieszczania maszyny z podaniem jej masy i masy części maszyny, jeżeli mają one być transportowane osobno, montażu i jej demontażu, regulacji, konserwacji, obsługi i napraw;
- f) w koniecznych przypadkach:
 - informacje o niedopuszczalnych sposobach użytkowania maszyny,
 - wskazówki szkoleniowe,
 - podstawowe charakterystyki narzędzi, które mogą być stosowane w maszynie.

Instrukcja powinna być sporządzona przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela w jednym z języków państw członkowskich Unii Europejskiej.

Maszyny oddawane do eksploatacji na terytorium Polski powinny być wyposażone w oryginalną instrukcję producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela oraz w instrukcję przetłumaczoną, jeżeli ma to zastosowanie, na język polski.

Tłumaczenie instrukcji powinno być wykonane przez producenta lub przez jego upoważnionego przedstawiciela albo przez osobę wprowadzającą maszynę na terytorium Polski.


Do instrukcji powinny być dołączone rysunki i schematy przeznaczone do uruchamiania, konserwacji, kontroli, sprawdzania prawidłowości działania maszyny, a także, jeżeli ma to zastosowanie, naprawy maszyny oraz wszelkie istotne zalecenia, w szczególności odnoszące się do bezpieczeństwa

5.2. Wymagania minimalne

Na terenie budowy maszyny należy instalować, umiejscawiać oraz użytkować w sposób zapewniający dostateczną przestrzeń między ich ruchomymi częściami a ruchomymi bądź stałymi elementami znajdującymi się w ich otoczeniu.

Montaż lub demontaż maszyn powinien odbywać się w bezpiecznych warunkach, w szczególności zgodnie z zaleceniami producenta.

Maszyny, które mogą podczas użytkowania być narażone na uderzenie pioruna (np. żurawie budowlane) należy zabezpieczyć przed skutkami takiego zdarzenia.

	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

W przypadku, gdy maszyny poruszają się po terenie budowy, pracodawca powinien: v ustalić zasady ruchu i egzekwować ich przestrzeganie, v podjąć działania organizacyjne zapobiegające wchodzeniu pracowników na teren pracy maszyn samobieżnych.

Pracownicy mogą być transportowani przy pomocy mechanicznie napędzanej maszyny, o ile jest zapewnione ich bezpieczeństwo. Pracownicy mogą być podnoszeni tylko za pomocą przeznaczonych do tego celu maszyn i ich wyposażenia.

Dopuszcza się, w szczególnie uzasadnionych przypadkach, podnoszenie pracowników za pomocą maszyn, które nie zostały skonstruowane do tego celu, jeżeli pracodawca ustali szczegółowe warunki obsługi i nadzoru nad pracą tych maszyn tak, aby zostało zapewnione bezpieczeństwo pracowników. Podczas przebywania pracowników na maszynie przeznaczonej do podnoszenia ładunków stanowisko służące do sterowania maszyną powinno być ciągle obsługiwane przez operatora.


W przypadku wystąpienia niebezpieczeństwa powinna być zapewniona możliwość ewakuowania pracowników. Pracownicy podczas ich podnoszenia powinni mieć możliwość komunikowania się.

Zabronione jest:

przebywanie pracowników pod wiszącymi ładunkami, o ile nie jest to konieczne dla sprawnego wykonywania pracy. Jeżeli jednak zachodzi taka konieczność, pracodawca powinien zapewnić bezpieczeństwo pracownikom i właściwe zabezpieczenie wiszących ładunków, przenoszenie ładunków nad niezabezpieczonymi miejscami pracy, w których zwyczajowo przebywają pracownicy. Jeżeli jednak praca nie może być wykonywana w inny sposób, pracodawca powinien ustalić zasady bezpiecznego jej wykonywania oraz zapewnić przestrzeganie tych zasad

Przy użytkowaniu na terenie budowy maszyn przeznaczonych do podnoszenia ładunków nieprowadzonych, tzn. przemieszczanych nie po torze, a transportowanych za pomocą tych maszyn, należy przestrzegać następujących wymagań bezpieczeństwa pracy:

- w przypadku, gdy dwie lub więcej maszyn jest zainstalowanych lub ustawionych na stanowisku pracy w taki sposób, że promienie ich zasięgu zachodzą na siebie, należy stosować odpowiednie środki zapobiegające kolizji ładunków lub maszyn;
- podczas użytkowania maszyn przeznaczonych do podnoszenia ładunków nieprowadzonych, należy stosować oraz kontrolować stosowanie środków zapobiegających przechyleniom, przewróceniom maszyn, a także, jeżeli jest to konieczne, przemieszczaniu się ładunków;
- w przypadku, gdy operator maszyny nie może obserwować całej drogi, jaką pokonuje ładunek, bezpośrednio lub przy użyciu pomocniczych urządzeń kompetentna osoba współpracująca z operatorem przy przemieszczaniu tego ładunku powinna pozostawać z nim w kontakcie;
- w przypadku, gdy pracownik zamocowuje albo zdejmuje ładunek ręcznie, praca powinna być zorganizowana w sposób bezpieczny, w szczególności poprzez zapewnienie bezpośredniego lub pośredniego wpływu tego pracownika na sterowanie maszyną przeznaczoną do podnoszenia ładunków nieprowadzonych;

	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

- jeżeli ładunek ma być podnoszony jednocześnie przez dwie lub więcej maszyn, określa się i stosuje procedury zapewniające koordynację pracy między operatorami tych maszyn;
- w przypadku, gdy istnieje możliwość, że maszyna przeznaczona do podnoszenia ładunków nieprzewodzonych może nie utrzymać ładunku z powodu przerwania lub wstrzymania dostawy energii, dla zapewnienia bezpieczeństwa pracowników podejmuje się odpowiednie działania mające na celu uniknięcie związanego z tym ryzyka;
- ładunki zawieszane nie mogą być pozostawione bez nadzoru, chyba że dostęp do strefy niebezpiecznej jest uniemożliwiony, a ładunek jest zawieszony i utrzymywany bezpiecznie;
- jeżeli warunki atmosferyczne pogarszają się w takim stopniu, że zagrożone jest bezpieczne użytkowanie maszyn oraz powstaje zagrożenie dla pracowników, należy wstrzymać użytkowanie maszyn na otwartej przestrzeni oraz zastosować odpowiednie środki ochronne, zwłaszcza zabezpieczające maszynę przed przewróceniem się.

Do podstawowych obowiązków pracodawcy dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy użytkowaniu maszyn przez pracowników należy:


- poddanie maszyn, w przypadku gdy bezpieczne ich użytkowanie jest uzależnione od warunków, w jakich są one instalowane:
 - **wstępnej kontroli** po ich zainstalowaniu, a przed pierwszym przekazaniem do eksploatacji,
 - **kontroli** po zainstalowaniu na innym stanowisku pracy lub w innym miejscu;
- poddanie maszyn narażonych na działanie warunków powodujących pogorszenie ich stanu technicznego, co może spowodować powstawanie sytuacji niebezpiecznych:
 - **okresowej kontroli**, a także badaniom,
 - **specjalnej kontroli** w przypadku możliwości pogorszenia bezpieczeństwa związanego z maszyną, a będącego wynikiem: prac modyfikacyjnych, zjawisk przyrodniczych, wydłużone go czasu postoju maszyny, niebezpiecznych uszkodzeń oraz wypadków przy pracy.

Wszystkie powyższe kontrole powinny być dokonywane przez jednostki działające na podstawie odrębnych przepisów albo osoby upoważnione przez pracodawcę i posiadające odpowiednie kwalifikacje. Wyniki tych kontroli rejestruje się i przechowuje do dyspozycji zainteresowanych organów, zwłaszcza nadzoru i kontroli warunków pracy, przez 5 lat od dnia zakończenia tych kontroli.

Jeżeli maszyny są użytkowane poza terenem zakładu pracy, w miejscu ich użytkowania powinien być dostępny dokument potwierdzający przeprowadzenie ostatniej kontroli maszyny. Jeżeli obsługa, naprawa, remont lub konserwacja maszyn powoduje zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia pracowników, pracodawca powinien zapewnić wykonywanie tych czynności wyłącznie przez pracowników upoważnionych i posiadających odpowiednie kwalifikacje. Ponadto pracodawca jest zobowiązany do współdziałania z pracownikami w celu zapewnienia bezpieczeństwa przy użytkowaniu maszyn.

Pracodawca powinien:

- zapewnić pracownikom dostęp do informacji, w tym pisemnych instrukcji dotyczących użytkowania maszyn, zawierających co najmniej informacje dotyczące

	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie: warunków użytkowania maszyn, występowania możliwych do przewidzenia sytuacji nietypowych, praktyki użytkowania maszyn;

- informować pracowników o zagrożeniach związanych z maszynami znajdującymi się w miejscu pracy lub jego otoczeniu oraz wszelkich zmianach w nich wprowadzonych w takim zakresie, w jakim zmiany te mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo tych maszyn, nawet gdy pracownicy bezpośrednio ich nie użytkują;
- podejmować niezbędne działania, aby pracownicy:
 - użytkujący maszyny odbyli odpowiednie przeszkolenie w zakresie bezpiecznego ich użytkowania,
 - wykonujący naprawy, modernizację, konserwację lub obsługę maszyn odbyli specjalistyczne przeszkolenie w tym zakresie.

5.3. Wymagania dozoru technicznego

Urządzenia techniczne objęte dozorem technicznym mogą być eksploatowane tylko na podstawie decyzji zezwalającej na ich eksploatację, wydanej przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego.

Decyzję o wstrzymaniu eksploatacji urządzenia wydaje organ właściwej jednostki dozoru technicznego w przypadku:

- nieprzestrzegania przez eksploatującego przepisów o dozorcze technicznym,
- stwierdzenia zagrożenia dla życia lub zdrowia ludzkiego oraz mienia i środowiska.

Eksploatujący urządzenie techniczne jest obowiązany niezwłocznie zawiadomić organ właściwej jednostki dozoru technicznego o każdym niebezpiecznym uszkodzeniu urządzenia lub nieszczęśliwym wypadku związanym z jego eksploatacją.

Dozorowi technicznemu podlegają: żurawie, wyciągi towarowe, wciągarki i wciągniki, dźwigniki (podnośniki), dźwigi budowlane i dźwigi towarowe małe, wózki jezdnie we podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia.


Wymagania bezpieczeństwa pracy przy eksploatacji maszyn i urządzeń budowlanych

Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis.

Zabronione jest:

- przeciążanie sprzętu zmechanizowanego oraz sprzętu pomocniczego ponad dopuszczalne obciążenie robocze,
- dokonywanie napraw, smarowanie i czyszczenie sprzętu zmechanizowanego będącego w ruchu.

Ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego zagrażające bezpieczeństwu powinny być zaopatrzone w osłony zapobiegające wypadkom.

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

Na stanowiskach pracy przy sprzęcie zmechanizowanym powinny być wywieszane instrukcje bezpiecznej obsługi i konserwacji.

Stałe stanowiska pracy przy sprzęcie zmechanizowanym powinny być obudowane ze wszystkich stron a nad czasowymi stanowiskami pracy powinny być wykonane daszki ochronne.

Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien być przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania.

Sprzęt zmechanizowany należy zabezpieczyć przed dostępem osób nie należących do obsługi.

5.4. Operatorzy sprzętu budowlanego

Maszyny i urządzenia takie jak: koparki, spycharki, równiarki, pogłębiarki, kafary i młoty spalinowe, żurawie, betoniarki (napędzane silnikami elektrycznymi o mocy powyżej 1kW), agregaty tynkarskie, podajniki do betonu, wózki podnośnikowe i platformowe, rusztowania – mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które zgodnie z prawem polskim **ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu przeprowadzonego przez komisję powołaną przez Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego w Warszawie**

Podstawowe wymagania bezpieczeństwa pracy obowiązujące operatorów maszyn i urządzeń budowlanych:


- Nie dopuszczać stanowiska pracy w czasie ruchu maszyny lub urządzenia budowlanego
- Przed oddaleniem się od maszyny lub urządzenia będącego w ruchu operator powinien zatrzymać silnik, maszynę lub urządzenie a w razie potrzeby zahamować oraz uniemożliwić włączenie do ruchu maszyny lub urządzenia przez osoby trzecie,
- Wchodzenie i schodzenie ze stanowiska operatora powinny odbywać się wyłącznie po przeznaczonych do tego stopniach, schodach, drabinach itp.
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia budowlanego maszynę lub urządzenie należy niezwłocznie zatrzymać i odłączyć od źródła zasilania w energię.

Zabronione jest wznawianie pracy maszyny i urządzeń bez usunięcia uszkodzenia.

6. Prace szczególnie niebezpieczne

6.1. Prace na wysokości

Zgodnie z rozporządzeniem MPiPS w sprawie ogólnych przepisów BHP pracą na wysokości jest praca wykonywana na powierzchni znajdującej się na wysokości co najmniej 1m nad poziomem podłogi lub ziemi. Prace te zaliczane są do prac szczególnie niebezpiecznych

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

Nie zalicza się do prac na wysokości pracy na powierzchni, niezależnie od wysokości jej usytuowania, jeżeli powierzchnia ta:

- osłonięta jest ze wszystkich stron do wysokości co najmniej 1,5m pełnymi ścianami lub ścianami z oknami oszklonymi,
- wyposażona jest w inne stałe konstrukcje lub urządzenia chroniące pracownika przed upadkiem z wysokości.

Na powierzchniach wzniesionych powyżej 1m nad poziomem podłogi lub ziemi, na których w związku z wykonywaną pracą mogą przebywać pracownicy lub służących jako przejścia powinny być zainstalowane balustrady składające się z:

- poręczy ochronnej na wysokości 1,1m
- krawężnika o wysokości 0,15m
- poprzeczki pośredniej w połowie pomiędzy podłogą a barierką 1,1m

Jeżeli ze względu na rodzaj wykonywanej pracy nie można zastosować balustrad, niezbędne jest zastosowanie innych zabezpieczeń, a między innymi środków ochrony indywidualnej, np. szelek bezpieczeństwa.

Prace na wysokości powinny być organizowane i wykonywane w sposób niezmuszający pracownika do wychylania się poprzez poręcz balustrady lub obrys urządzenia, na którym stoi.

Przy pracach na drabinach, podestach i innych np. rusztowaniach na wysokości do 2m na poziomie podłogi, należy:

- zapewnić, aby drabiny, pomosty były stabilnie zabezpieczone przed zmianą położenia oraz posiadały odpowiednią wytrzymałość na przewidywane obciążenie,
- zapewnić, aby pomost roboczy spełniał następujące wymagania:
 - powierzchnia pomostu pozioma, równa i trwale przymocowana do elementów konstrukcyjnych,
 - powierzchnia pomostu wystarczająca dla pracowników, narzędzi i materiałów,
 - w widocznym miejscu umieszczone czytelne informacje o wielkości dopuszczalnego obciążenia.


Otwory w stropach, na których prowadzone są roboty lub do których możliwy jest dostęp ludzi, należy zabezpieczyć przed możliwością opadnięcia lub ogrodzić balustradą.

Otwory w ścianach zewnętrznych obiektu budowlanego, w stropach lub inne, których dolna krawędź znajduje się poniżej 1,1m od poziomu stropu lub pomostu, powinny być zabezpieczone balustradą.

Pozostawione w czasie wykonywania robót otwory, zwłaszcza otwory na szyby dźwigów, drzwi balkonowych, okna powinny być zabezpieczone balustradą.

Nie zalicza się do prac na wysokości pracy na powierzchni, niezależnie od wysokości, na jakiej się znajduje, jeżeli powierzchnia ta:

- osłonięta jest ze wszystkich stron do wysokości co najmniej 1,5m pełnymi ścianami lub ścianami z oknami oszklonymi

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

- wyposażona jest w inne stałe konstrukcje lub urządzenia chroniące pracownika przed upadkiem.

6.1.1. Praca na drabinach

Drabiny:

- muszą być tak ustawione, aby zapewnić ich stateczność w trakcie użytkowania,
- przenośne muszą opierać się na stabilnym, trwałym, posiadającym odpowiednie wymiary, nieruchomym podłożu w taki sposób, aby szczelnie pozostawały w pozycji poziomej oraz były zabezpieczone przed przemieszczaniem, zanim będą użytkowane,
- zawieszane muszą być zaczepione w bezpieczny sposób, tak aby zapobiec, z wyjątkiem drabin linowych, ich przemieszczaniu lub bujaniu,
- używane jako środki dostępu muszą być dostatecznie długie, tak aby wystarczająco wystawały ponad platformę dostępu, chyba, że zostały zastosowane inne środki zapewniające pewne uchwycenie poręczy,
- wielkoczęściowe łączone lub wysuwane muszą być używane w taki sposób, aby zapobiec przemieszczaniu się ich różnych części względem siebie,
- przejezdne przed ich użyciem muszą być pewnie unieruchomione.

Drabiny muszą być używane w taki sposób, aby przez cały czas była zapewniona możliwość bezpiecznego uchwycenia poręczy i wsparcia pracowników, w szczególności, jeśli ładunek ma zostać ręcznie przeniesiony na drabinie, nie przeszkadzało to pracownikowi w bezpiecznym trzymaniu się poręczy.

Przenośne drabiny muszą być zabezpieczone przed przemieszczaniem się w trakcie ich użytkowania za pomocą urządzeń przeciwpoślizgowych przy górnych lub dolnych końcach podłużnic albo poprzez inne rozwiązania o równoważnej skuteczności.


Zagrożenia przy pracy na drabinach:

- niewłaściwy dobór drabiny do wykonywanej pracy,
- ustawienie drabiny na niestabilnym podłożu,
- wchodzenie na drabinę w śliskim obuwiu,
- używanie drabiny uszkodzonej.
- używanie drabiny rozstawnej jako przystawnej,
- korzystanie z drabin prowizorycznych,
- wchodzenie i schodzenie z drabiny plecami do niej,
- ustawienie drabiny w bezpośrednim sąsiedztwie maszyn i urządzeń,
- ustawianie drabiny przed zamkniętymi drzwiami, jeżeli nie są one zaknięte od strony ustawionej drabiny.

Drabina przystawna powinna wystawać ponad powierzchnię, na którą prowadzi co najmniej 0,75m a kąt jej nachylenia powinien wynosić 65-75°.

Zabronione jest używanie drabiny:

- nie posiadającej certyfikatu na znak bezpieczeństwa,

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

- z naprawianymi prowizorycznie szczablami,
- z brakującymi szczablami,
- przebitymi gwoździami szczablami do boków podłużnic,
- z naprawianymi podłużnicami za pomocą przybitych łat.

Zabezpieczenie drabin przed upadkiem:

- przy drabinach rozstawnych niedopuszczalne jest stosowanie zabezpieczeń prowizorycznych, tj. sznurek, drut zamiast łańcucha lub taśm utrzymującego kąt rozwarcia.
- ustawianie drabin przystawnych powinno być pod kątem 75-85° w stosunku do podłoża,
- drabiny przystawne powinny być w taki sposób opierane, aby górne jej krawędzie wystawały co najmniej 75cm,
- wchodzenie na drabiny rozstawne powinno być możliwe jedynie do wysokości 80cm poniżej górnego końca podłużnic (drabiny przystawne- 50cm).

Przy pracy na drabinach **zabronione jest:**

- stosowanie drabin przenośnych jako drogi stałego transportu,
- wnoszenie lub znoszenie po drabinach przedmiotów o ciężarze większym od 10kg,
- przenoszenie przez jedną osobę drabiny o długości powyżej 4m,
- podczas burzy wykonywania prac na metalowych drabinach oraz pozostawianie pracowników w pobliżu ustawionej drabiny metalowej.
- wykonywanie robót murarskich i tynkarskich z drabin przystawnych,
- wykonywanie robót ciesielskich z drabin powyżej 3m.

Przy pracach na drabinach narzędzia należy przechowywać w specjalnej torbie na ramieniu.


6.1.2. Praca na rusztowaniach i ruchomych podestach

Każde rusztowanie użytkowane na terenie budowy musi posiadać dokumentację w tym dokumentację odbiorową oraz przeglądy. Przykład protokołu odbiorowego oraz dokumentowania przeglądów rusztowań stanowią: [Załącznik 11 Rejestr rusztowań](#), [Załącznik 12 Rejestr przeglądów rusztowania](#), [Załącznik 13 Protokół odbioru rusztowania do eksploatacji](#), [Załącznik 14 Protokół przeglądu urzędnika](#) do niniejszego dokumentu

W przypadku rusztowań, gdy ich dokumentacja zawierająca obliczenia dla wybranego rusztowania nie jest dostępna lub dokumentacja ta nie obejmuje zastosowanej konstrukcji rusztowania, należy wykonać obliczenia dotyczące ich wytrzymałości i stateczności, chyba że rusztowania są montowane z ogólnie uznawanym standardem ich montażu.

W zależności od złożoności danego rusztowania:

- Plan jego montażu, użytkowania i demontażu musi zostać opracowany przez kompetentną osobę,
- Plan ten może mieć formę standardowej instrukcji, uzupełnionej elementami odnoszącymi się do specjalistycznych szczegółów danego rusztowania.

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

Elementy nośne rusztowania muszą być zabezpieczone przed poślizgiem poprzez przytwierdzenie ich do powierzchni nośnej albo muszą posiadać urządzenia przeciwpoślizgowe lub być zabezpieczone za pomocą innych środków o równoważnej skuteczności działania, powierzchnia nośna musi mieć wystarczającą nośność.

Należy zapewnić stateczność rusztowania.

Rusztowania przejezdne muszą być zabezpieczone odpowiednimi środkami uniemożliwiającymi przypadkowe ich przemieszczenia się w trakcie pracy na wysokości.

W przypadku gdy elementy rusztowania nie są gotowe do użytkowania, w szczególności podczas ich składania, demontażu lub zmiany muszą one być:

- oznaczone znakami ostrzegawczymi, zgodnie z wymaganiami określonymi w odrębnych przepisach oraz
- odpowiednio ograniczone za pomocą środków uniemożliwiających dostęp do strefy niebezpiecznej określonej w odrębnych przepisach.

Rusztowania mogą być montowane, demontowane lub istotnie zmieniane tylko pod nadzorem i przez osoby posiadające uprawnienia określone w przepisach prawa polskiego.

Osoba nadzorująca i pracownicy montujący, demontujący lub istotnie zmieniający rusztowania muszą mieć udostępniony plan montażu i demontażu, włącznie z zawartymi w nim instrukcjami.

Wymiary, kształt oraz układ pomostów rusztowania muszą:

- być dostosowane do charakteru wykonywanej pracy i przenoszonego ciężaru,
- zapewniać bezpieczną pracę i bezpieczne przejście.


Pomosty rusztowania muszą być zamontowane w taki sposób, aby:

- ich elementy nie mogły się poruszać w trakcie użytkowania,
- występujące przerwy między elementami pomostów i pionowymi środkami ochrony zbiorowej zapobiegającymi upadkom były bezpieczne.

Użytkowanie rusztowania jest dopuszczalne po dokonaniu jego odbioru przez kierownika budowy lub uprawnioną osobę. Odbiór rusztowania potwierdza się wpisem w dzienniku budowy lub w protokole odbioru technicznego.

Wpis w dzienniku budowy lub w protokole odbioru technicznego rusztowania określa w szczególności:

- użytkownika rusztowania,
- przeznaczenie rusztowania,
- wykonawcę montażu rusztowania z podaniem imienia i nazwiska albo nazwy oraz numeru telefonu,
- dopuszczalne obciążenia pomostów i konstrukcji rusztowania,
- datę przekazania rusztowania do użytkowania,
- oporność uziomu,
- terminy kolejnych przeglądów rusztowania.

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

Na rusztowaniu lub ruchomym podeście roboczym powinna być umieszczona tablica określająca:

- wykonawcę montażu rusztowania lub ruchomego podestu roboczego z podaniem imienia i nazwiska albo nazwy oraz numeru telefonu,
- dopuszczalne obciążenia pomostów i konstrukcji rusztowania lub ruchomego podestu roboczego.

Rusztowania i ruchome podesty robocze powinny:

- posiadać pomost o powierzchni roboczej wystarczającej dla osób wykonujących roboty oraz do składowania narzędzi i niezbędnych ilości materiałów,
- posiadać stabilną konstrukcję dostosowaną do przeniesienia obciążeń,
- zapewniać bezpieczną komunikację i swobodny dostęp do stanowisk pracy,
- umożliwiać wykonywanie robót w pozycji niepowodującej nadmiernego wysiłku,
- posiadać poręcz ochronną
- posiadać pionowe komunikacyjne.

Rusztowania należy ustawiać na podłożu ustabilizowanym i wyprofilowanym ze spadkiem umożliwiającym odpływ wód opadowych.

W przypadku odsunięcia rusztowania od ściany ponad 0,2m należy stosować balustrady od strony ściany.

Rusztowanie z elementów metalowych powinno być uziemione i posiadać instalację piorunochronną (dot. przede wszystkim rusztowań stawianych na obszarze zewnętrznym).


Rusztowania powinny posiadać również co najmniej:

- zabezpieczenia przed spadaniem przedmiotów z rusztowania,
- zabezpieczenie przechodniów przed możliwością powstania urazów oraz uszkodzeniem odzieży przez elementy konstrukcyjne rusztowania.

Usytuowane bezpośrednio przy drogach, ulicach oraz w miejscach przejazdów i przejść dla pieszych powinny posiadać także daszki ochronne i osłonę z siatek ochronnych.

Przy pracach na rusztowaniach i podestach **na wysokości do 2m** nad poziomem podłogi lub ziemi należy zapewnić, aby:

- podesty i rusztowania:
 - były stabilne i zabezpieczone przed nieprzewidywaną zmianą położenia,
 - posiadały odpowiednią wytrzymałość na przewidywane obciążenie,
- podest roboczy spełniał następujące wymagania:
 - jego powierzchnia powinna być wystarczająca dla pracowników, narzędzi i materiałów,
 - podłoga powinna być pozioma i równa oraz trwale zamocowana do elementów konstrukcyjnych podestu,
- w widocznym miejscu podestu powinny być tablice z informacją o wielkości dopuszczalnego obciążenia, protokół odbioru rusztowania (kopia) oraz protokół przeglądów rusztowania (codzienny).

	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

Przy pracach wykonywanych na rusztowaniach **na wysokości powyżej 2m** od poziomu podłogi lub terenu oraz na podestach ruchomych wiszących należy w szczególności:

- zapewnić bezpieczeństwo przy komunikacji pionowej i dojścia do stanowisk pracy, zapewnić stabilność rusztowania i odpowiednią wytrzymałość na przewidywane obciążenie,
- przed rozpoczęciem użytkowania rusztowania dokonać jego odbioru przez nadzór techniczny,

Przed dopuszczeniem rusztowania do pracy na nim należy:

- sprawdzić, czy nie zostało przekroczone dopuszczalne obciążenie gruntu podłoża, na którym ma być ustawione rusztowanie,
- dokonać oględzin posadowienia rusztowania,
- dokonać oględzin prawidłowości zamontowania stężeń i zakotwień, pomostów i zabezpieczeń.

Użytkowanie rusztowania jest dopuszczalne po dokonaniu jego odbioru przez kierownika budowy lub osobę uprawnioną posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Odbiór rusztowania potwierdza się wpisem do dziennika budowy i protokole odbioru technicznego.

Na rusztowaniu i/lun ruchomym podeście roboczym powinna być umieszczona tablica określająca:

- wykonawcę montażu rusztowania lub ruchomego podestu roboczego z podaniem imienia i nazwiska lub nazwy i numeru telefonu,
- dopuszczalne obciążenie pomostów i konstrukcji rusztowania.

6.1.3. Środki ochrony stosowane przy pracy na wysokości

a) Środki ochrony zbiorowej

Rusztowanie oprócz wymagań określonych w punkcie 6.1.2., powinno posiadać co najmniej:

- zabezpieczenie otoczenia (przechodniów przed możliwością powstania urazów, uszkodzenia odzieży),
- zabezpieczenie przed możliwością spadania przedmiotów z rusztowania.


Rusztowania usytuowane przy drogach i ulicach powinny posiadać daszki ochronne i osłony z siatek ochronnych.

Należy pamiętać, że stosowanie siatek ochronnych jest tylko elementem dodatkowym zabezpieczającym, natomiast balustrady należy stosować stale.

Przed montażem lub demontażem rusztowań strefa niebezpieczna powinna być wyznaczona, a osoby dokonujące montażu lub demontażu powinny stosować urządzenia zabezpieczające przed upadkiem z wysokości.

Równoczesne wykonywanie robót na różnych poziomach rusztowania jest dopuszczalne pod warunkiem zachowania wymaganych odstępów pomiędzy stanowiskami pracy. Montaż, eksploatacja i demontaż rusztowań oraz ruchomych podestów roboczych są zabronione:

- w czasie burzy lub wiatru o prędkości przekraczającej 10m/s

	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

- w czasie gęstej mgły, opadów śniegu lub gołoledzi,
- jeżeli o zmroku nie zapewniono oświetlenia pozwalającego na dobrą widoczność.

Uwaga!

Rusztowania i ruchome podesty robocze powinny być każdorazowo sprawdzane przez kierownika budowy lub uprawnioną osobę po silnym wietrze, opadach atmosferycznych oraz działaniu innych czynników stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa wykonywania prac i przerwach roboczych dłuższych niż 10 dni oraz okresowo nie rzadziej niż raz w miesiącu.

Pracodawca ma obowiązek zapewnienia stosowania środków ochrony zbiorowej przed środkami ochrony indywidualnej.

b) Środki ochrony indywidualnej

Bezwzględny wymogiem w razie stwierdzenia zagrożenia upadkiem z wysokości jest wyposażenie pracowników w zabezpieczenia przeciw upadkowe i przeciw urazowe.

Zabezpieczenie pracownika pracującego na wysokości można osiągnąć przez:

- Niedopuszczenie do wystąpienia spadania
- Powstrzymanie zaistniałego spadania.

Do kategorii systemów niedopuszczających do wystąpienia spadania należy sprzęt do nadawania pozycji podczas pracy (tzw. praca w podparciu) oraz sprzęt niedopuszczający do wejścia pracownika do niebezpiecznej strefy. Ochrona pracownika za pomocą sprzętu niedopuszczającego do wystąpienia spadania nie powinna być stosowana, jeśli w obrębie stanowiska pracy istnieje możliwość zaistnienia swobodnego spadania.


Zabezpieczenia przeciw upadkowe to system powstrzymujący spадanie z wysokości.

Zadaniem systemów powstrzymujących spадanie jest amortyzacja siły powstającej podczas powstrzymywania spadania i rozłożenie jej na mniej wrażliwe części ciała oraz umożliwienie bezpiecznego oczekiwania na pomoc.

System zabezpieczający przed upadkiem z wysokości powinien składać się z trzech podstawowych składników:

- podzespołu kotwicznego,
- podzespołu łącząco-amortyzującego,
- uprząży.

System powstrzymujący spадanie z wysokości składa się z uprząży w postaci szelek bezpieczeństwa, podzespołu łącząco-amortyzującego składającego się z linki bezpieczeństwa z amortyzatorem lub urządzenia samohamownego, przyłączonego do konstrukcji stałej lub linki zaczepowej. Jako podzespół łącząco-amortyzujący mogą być też stosowane urządzenia samozaciskowe (np. z giętką lub sztywną prowadnicą).

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

Podzespół kotwiczny mocowany jest na konstrukcji nośnej. Jego zdaniem jest zakotwienie podzespołu łącząco-amortyzującego. Jako punkty kotwiczne mogą być wykorzystane elementy stanowiska pracy jak kratownice czy belki nośne.

Zabezpieczenia przeciw urazowe to przede wszystkim hełmy ochronne do prac na wysokości.

Dobierając hełm do stanowiska pracy należy zwrócić uwagę na:

- wymagany zakres ochrony (wytrzymałość na uderzenia, wytrzymałość na przebicie, odporność na działanie płomienia, właściwości elektroizolacyjne),
- dodatkowe zagrożenia występujące na stanowisku pracy (porażenie prądem elektrycznym, odpryski gorącego metalu i wysoka temperatura, itp.)
- konieczność stosowania innych ochrony osobistych (ochrona słuchu, układu oddechowego itp.),
- wywoływanie przez hełm dodatkowych zagrożeń (np. gromadzenie ładunków elektrostatycznych).

6.2. Prace ziemne

6.2.1. Zasady bezpiecznej pracy przy wykonywaniu wykopów

Prace ziemne należą do prac szczególnie niebezpiecznych.


Powinny być one prowadzone z należytą starannością, na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, jakie mogą znaleźć się w zasięgu prowadzonych prac.

Podstawowe zasady bezpiecznej pracy przy wykonywaniu tych prac powinien określić kierownik budowy, tj.:

- bezpieczne odległości, w jakich mogą być one wykonywane, do istniejących sieci gazowej, elektroenergetycznej, ciepłowniczej, telekomunikacyjnej, wodociągowej i kanalizacyjnej,
- sposób wykonywania prac ziemnych.

W czasie wykonywania prac ziemnych należy:

- ogrodzić i znakować napisami ostrzegawczymi miejsca w pobliżu instalacji podziemnych,
- prowadzić ręczne roboty ziemne w pobliżu tych instalacji, a także ręcznie pogłębiać wykopy,
- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych pracach (nieupoważnionych) na czas zmroku i nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Balustrady powinny znajdować się w odległości 1m od krawędzi wykopu oraz 1,1m na terenie. Jeżeli teren na którym są wykonywane prace ziemne nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały nadzór nad nim.

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,6m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką nawet w czasie postoju koparki jest zabronione.

Podgrzewanie lub rozmrażanie gruntu powinno odbywać się zgodnie z dokumentacją projektową i instrukcją bezpieczeństwa pracy opracowaną przez wykonawcę. Teren, na którym odbywa się podgrzewanie lub rozmrażanie gruntu powinien być przez cały czas procesu ogrodzony i oznakowany tablicami ostrzegawczymi, o zmroku i w porze nocnej oświetlony i odpowiednio nadzorowany.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonywanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości poniżej 1m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

6.2.2. Zabezpieczenie wykopu


Przy wykonywaniu robót ziemnych występują szczególnie wysokie zagrożenia dla życia osób, zarówno wykonujących je bezpośrednio, jak i mogących znaleźć się w ich pobliżu. Z powyższych względów niezwykle istotne są zagadnienia organizacyjne przed rozpoczęciem i w trakcie wykonywania robót.

Rozpoczęcie wykonywania robót ziemnych powinno być poprzedzone:

- opracowaniem projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót;
- ustaleniem przez kierownika budowy, w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się instalacje i sieci w bezpośrednim sąsiedztwie robót (np. sieci elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne): bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania robót;
- ogrodzeniem i oznakowaniem napisami ostrzegawczymi miejsca robót;
- w przypadku podgrzewania, rozmrażania lub zamrażania gruntu:
 - opracowaniem przez wykonawcę robót dokumentacji projektowej oraz instrukcji bezpieczeństwa,
 - ogrodzeniem i oznakowaniem tablicami ostrzegawczymi oraz oświetleniem o zmroku i w porze nocnej terenu pracy.

Podstawowe zasady podczas wykonywania robót ziemnych:

- miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze;

	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie;
- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego;
- jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór

Wykopy powinny być zabezpieczone balustradami, posiadającymi poręcze znajdujące się na wysokości na wysokości 1,1m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1m od krawędzi wykopu.

Podstawowe zasady podczas wykonywania robót ziemnych:

- miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze;
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie;
- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego;
- jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

W przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy dodatkowo szczelnie przykryć w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu.


W przypadku przykrycia wykopu teren robót można zamiast balustrad oznaczyć za pomocą lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,1m i w odległości 1m od krawędzi wykopu.

Wykonywanie wykopów nieumocnionych dozwolone jest przy spełnieniu następujących warunków:

- wykopy o ścianach pionowych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu,
- wykopy o głębokości większej niż 1m, lecz nie większej od 2m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno-inżynierska.

Wykonywanie wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu dozwolone jest przy spełnieniu następujących warunków:

- w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu, muszą być wykonane spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu;
- naruszenie struktury gruntu skarpy musi być likwidowane przez usuwanie naruszonego gruntu, z zachowaniem bezpiecznego nachylenia w każdym punkcie skarpy;

	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

- konieczne jest sprawdzanie stanu skarpy po deszczu, mrozie lub po dłuższej przerwie w pracy. W czasie wykonywania koparką wykopów wąsko-przestrzennych należy wykonywać obudowę wyłącznie z zabezpieczonej części wykopu lub zastosować obudowę prefabrykowaną, z użyciem wcześniej przewidzianych urządzeń mechanicznych. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować

Zabronione jest:

- przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju,
- składowanie urobku, materiałów i wyrobów:
 - w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;
 - w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane,
- każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarpy,
- ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.


6.2.3. Roboty podziemne

Przy prowadzeniu robót podziemnych należy dopilnować, by w szczególności:

- każda osoba pracująca w wyrobiskach podziemnych lub udająca się pod ziemię posiadała niezależnie od oświetlenia ogólnego sprawnie działającą lampę z własnym zasilaniem, zapewniającym nieprzerwane oświetlenie co najmniej przez 10 godzin;
- na każdym odcinku prowadzenia robót podziemnych zapewniony był:
 - **system łączności** umożliwiający porozumiewanie się z podziemnych stanowisk roboczych ze stanowiskami na powierzchni ziemi oraz z pogotowiem zabezpieczającym,
 - **system alarmowania** osób znajdujących się pod poziomem terenu oraz pogotowia zabezpieczającego – na wypadek zagrożenia wymagającego wycofania osób z wyrobisk podziemnych;
- przy robotach tunelowych wykonawca zapewnił:
 - stały nadzór nad działaniem wentylacji,
 - na powierzchni terenu odpowiednio wyposażony w środki medyczne punkt pierwszej pomocy medycznej czynny w czasie każdej zmiany roboczej, a na poszczególnych odcinkach, na których trwają roboty, punkty wyposażone w niezbędne środki opatrunkowe i nosze.

6.3. Prace w zbiornikach i innych przestrzeniach zamkniętych

Podjęcie i prowadzenie prac w zbiornikach może nastąpić wyłącznie na podstawie pisemnego pozwolenia wydanego w trybie ustalonym przez pracodawcę.

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

Pracownikowi znajdującemu się w zbiorniku należy zapewnić możliwość udzielenia natychmiastowej pomocy w razie wypadku.

Przy pracach w zbiornikach należy zapewnić stały nadzór. Nadzorujący prace obowiązany jest sprawdzić, czy przygotowania techniczne i organizacyjne zapewniają bezpieczeństwo pracownikom podczas wykonywania tych prac.

Wymagania bezpieczeństwa przy prowadzeniu prac w zbiornikach:

- opróżnić i wstępnie oczyścić zbiornik przez przemycie, przedmuchiwanie parą lub gazem obojętnym oraz powietrzem,
- stosować niezbędne środki ochrony przeciwpożarowej
- odłączyć dopływ do zbiornika materiałów, substancji i czynników z innych zbiorników i przewodów,
- odłączyć od źródeł zasilania
- zbadać zawartość tlenu oraz gazów i par substancji sklasyfikowanych jako niebezpieczne powietrze w zbiorniku (bezpośrednio przed rozpoczęciem prac),
- sprawdzić wychodzenie ze zbiornika (temperatura wewnątrz nie wyższa niż 50C w stosunku do otoczenia),
- zapewnić niezbędne środki ochrony zbiorowej i indywidualnej.

Informacja przekazywana pracownikowi przez osobę kierującą pracownikami bezpośrednio przed przystąpieniem do prac:

- zakres prac do wykonania
- rodzaj zagrożeń, jakie mogą wystąpić,
- niezbędne środki ochrony indywidualnej i zbiorowej oraz sposoby ich stosowania,
- sposób sygnalizacji między pracującymi w zbiorniku a asekurującymi na zewnątrz,
- postępowanie w razie wystąpienia zagrożenia.


Przebieg prac w zbiorniku:

- pracownicy wewnątrz zbiornika muszą być asekurovani przez co najmniej jedną osobę na zewnątrz (wymagany stały kontakt z pracownikami),
- pracownicy wewnątrz zbiornika są wyposażeni w środki ochrony indywidualnej:
 - szelki bezpieczeństwa z linką przymocowaną do konstrukcji zewnętrznej,
 - hełm ochronny i odzież ochronną,
 - sprzęt izolujący ochronny układu oddechowego,
- włazy powinny być otwarte (niezbędne stosowanie nadmuchu powietrza)
- wewnątrz zbiornika powinno być oświetlone (źródło światła o bezpiecznym napięciu).

6.3. Inne prace szczególnie niebezpieczne

Do zakresu tych prac zalicza się prace o zwiększonym zagrożeniu lub wykonywane w utrudnionych warunkach, uznane przez pracodawcę jako szczególnie niebezpieczne.

Każdy kontrahent i/lub jego podwykonawcy zobowiązaniu są do pracowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa polskiego.

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

7. Wybrane prace remontowe i rozbiórkowe

Prace remontowe i rozbiórkowe z natury rzeczy charakteryzują się występowaniem znacznych zagrożeń dla zdrowia, a nawet życia wykonujących je pracowników oraz innych osób przebywających lub mogących przebywać na terenie ich prowadzenia albo w sąsiedztwie. Niektóre z tych prac zaliczone są do szczególnie niebezpiecznych.

Przez prace szczególnie niebezpieczne należy rozumieć te, które zostały jako takie określone w ogólnych i szczegółowych przepisach bezpieczeństwa i higieny pracy lub w instrukcjach eksploatacji urządzeń i instalacji.

Pracodawca może uznać za szczególnie niebezpieczne także inne prace o zwiększonym zagrożeniu lub wykonywane w utrudnionych warunkach, realizowane w jego firmie.

Każdy pracodawca ma obowiązek:

- ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych wykonywanych w zakładzie pracy;
- określenia szczegółowych wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić:
 - bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób,
 - odpowiednie środki zabezpieczające,
 - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, kolejność wykonywania zadań, wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach.


7.1. Prace rozbiórkowe i remontowe prowadzone bez wstrzymania ruchu zakładu pracy lub jego części

Roboty budowlane, rozbiórkowe, remontowe i montażowe prowadzone bez wstrzymania ruchu zakładu pracy lub jego części zaliczone są do prac szczególnie niebezpiecznych.

Przed rozpoczęciem tego typu robót przedsiębiorca budowlany (pracodawca) lub wyznaczona przez niego osoba kierująca robotami oraz pracodawca, u którego mają być prowadzone roboty, mają obowiązek ustalić w podpisanym protokole szczegółowe warunki bezpieczeństwa i higieny pracy, z podziałem obowiązków w tym zakresie.

Protokół powinien zawierać w szczególności ustalenia dotyczące:

- poinformowania pracowników przebywających lub mogących przebywać na terenie prowadzenia robót albo w jego sąsiedztwie o prowadzonych robotach oraz o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac;
- wydzielenia i wyraźnego oznakowania terenu prowadzenia robót;
- umieszczenia znaków informujących o rodzaju zagrożenia w miejscach niebezpiecznych;
- zastosowania innych środków zabezpieczających przed skutkami zagrożeń (np. siatek, barier itp.).

	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

7.2. Stosowanie rozpuszczalników

Rozpuszczalniki to substancje chemiczne używane do rozpuszczania lub rozcieńczania innych substancji lub materiałów. Rozpuszczalniki przemysłowe są często mieszanką kilku substancji

Niewłaściwie stosowane rozpuszczalniki mogą powodować:

- podrażnienie oczu, płuc i skóry,
- ból i zawroty głowy,
- nudności,
- zaburzenia koncentracji.

Bardzo duże stężenia par rozpuszczalników mogą powodować utratę przytomności, a nawet śmierć.

Podstawowe metody ochrony przed szkodliwym oddziaływaniem rozpuszczalników

a) Ograniczanie emisji par poprzez:


- stosowanie urządzeń wentylacyjnych w celu usuwania par rozpuszczalników z miejsca pracy;
- używanie środków ochrony układu oddechowego. Sprzęt ochrony dróg oddechowych (np. maski, aparaty z pochłaniaczami) należy przechowywać w czystym miejscu, a przed jego zastosowaniem upewnić się, czy jest nieskażony i nadaje się do użytku, poddając go oględzinom i badaniom;
- wszędzie, gdzie jest to możliwe, jak najlepsze wykorzystywanie wentylacji naturalnej (np. otwieranie drzwi i okien w pomieszczeniach pracy);
- zapobieganie niepotrzebnemu parowaniu rozpuszczalników, przez np. używanie ich w minimalnej ilości, właśnie potrzebnej do pracy, przetrzymywanie opakowań z rozpuszczalnikami w stanie zamkniętym, składowanie odpadów skażonych rozpuszczalnikami w szczelnych pojemnikach;
- niepozostawianie w miejscu pracy szmat nasączonych rozpuszczalnikami.

b) Ograniczanie kontaktu rozpuszczalnika ze skórą przez:

- unikanie kontaktu ze skórą rozpuszczalników lub dowolnych produktów zawierających rozpuszczalniki, np. używając w razie konieczności środków ochrony indywidualnej (odzieży ochronnej, rękawic, fartuchów, okularów ochronnych, osłon twarzy itd.);
- niestosowanie rozpuszczalników do usuwania ze skóry zabrudzeń farbą, smarami itd.

c) Zachowanie innych środków ostrożności:

- niespożywanie posiłków i napojów oraz nieużywanie tytoniu w miejscach stosowania rozpuszczalników (po pracy z użyciem rozpuszczalników można spożywać posiłki lub palić dopiero po dokładnym umyciu się);
- nieużywanie otwartego ognia w miejscach, gdzie mogą znajdować się opary rozpuszczalników chlorowcopochodnych (np. palenie papierosów, prace

	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

spawalnicze), ponieważ może to spowodować wydzielanie się bardzo toksycznych gazów.

Szczególnie niebezpieczne jest stosowanie rozpuszczalników w przestrzeniach zamkniętych.

Z przestrzeni zamkniętej, np. z wnętrza zbiornika, studni, z małego pomieszczenia, opary rozpuszczalników nie mogą się łatwo wydostawać, gromadzą się więc bardzo szybko w takich ilościach, że ich stężenie może się stać niebezpieczne, a nawet śmiertelne.

Prace te powinny być wykonywane wyłącznie w sytuacjach absolutnie niezbędnych. Jeżeli jednak jest to nieuniknione, należy opracować i rygorystycznie przestrzegać odpowiednie procedury wykonywania pracy, szczególnie dotyczące sytuacji awaryjnych.

Podstawowe zasady pracy, których należy bezwzględnie przestrzegać

- materiałów zawierających rozpuszczalniki można używać tylko wtedy, gdy przestrzeń wykonywania pracy jest odpowiednio wentylowana,
- zapewnione są odpowiednie środki ochrony układu oddechowego,
- nie wolno wchodzić do przestrzeni zamkniętej, jeżeli nie zostały przeprowadzone badania jakości powietrza w miejscu pracy.

7.3. Czyszczenie powierzchni i malowanie natryskowe


Do prac szczególnie niebezpiecznych zalicza się prace polegające na:

- czyszczeniu powierzchni metodami strumieniowo-ściernymi przy użyciu urządzeń z otwartym lub zamkniętym obiegiem ścierniwa, w strumieniu sprężonego powietrza, wody lub mieszaniny wody i sprężonego powietrza;
- natryskiwaniu lub napyłaniu powierzchni wyrobami lakierowymi w postaci płynnej lub proszku, przy użyciu urządzeń natryskowych lub napyłających;

Podstawowe zasady pracy, których należy bezwzględnie przestrzegać

- materiałów zawierających rozpuszczalniki można używać tylko wtedy, gdy przestrzeń wykonywania pracy jest odpowiednio wentylowana,
- zapewnione są odpowiednie środki ochrony układu oddechowego,
- nie wolno wchodzić do przestrzeni zamkniętej, jeżeli nie zostały przeprowadzone badania jakości powietrza w miejscu pracy,
- natryskiwaniu cieplnym powierzchni metali przy użyciu pistoletowych urządzeń łukowych, plazmowych i płomieniowych – w tym naddźwiękowych i detonacyjnych.

Stosowane wyroby lakierowe, rozpuszczalniki, rozcieńczalniki, środki myjące i odtłuszczające powinny posiadać kartę charakterystyki substancji niebezpiecznej lub preparatu niebezpiecznego. Każda partia wyrobu lakierowego powinna posiadać deklarację zgodności z Polskimi Normami lub aprobatę techniczną. Do czyszczenia powierzchni powinno stosować się ścierniwa metalowe (np. śrut ostrokątny lub kulisty stalowy albo żeliwny, cięty drut stalowy), ścierniwa niemetalowe (np. żużel paleniskowy, wielkopieczowy, rozdrobnione skały i minerały) lub inne ścierniwa sztucznie wytworzone i organiczne.

	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

7.4. Prace spawalnicze

Spawanie wykonywane w ramach robót rozbiórkowych, remontowych i montażowych prowadzonych bez wstrzymania ruchu zakładu pracy lub jego części może być prowadzone wyłącznie na podstawie pisemnego pozwolenia wydanego w trybie ustalonym przez pracodawcę zatrudniającego spawaczy.

Spełnienie wymagań bezpieczeństwa pracy oraz przeciwpożarowego i przeciwybuchowego przygotowania i realizacji prac spawalniczych również powinno być udokumentowane na piśmie.

Prace spawalnicze, cięcie gazowe i elektryczne oraz inne prace wymagające posługiwania się otwartym źródłem ognia w pomieszczeniach zamkniętych albo w pomieszczeniach zagrożonych pożarem lub wybuchem powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby w celu zapewnienia asekuracji.

Prace spawalnicze zaliczane są do prac niebezpiecznych pod względem pożarowym i wybuchowym. Zagrożenie pożarowe powodowane jest głównie wytwarzaniem przez urządzenia spawalnicze bardzo wysokich temperatur, powstawaniem odprysków metali i żużla oraz przewodnictwem cieplnym metali. Pożar może powstać nie tylko w czasie prowadzenia prac spawalniczych, ale nawet po upływie kilkudziesięciu godzin po ich zakończeniu.


7.4.1. Zasady prowadzenia prac spawalniczych

Przed rozpoczęciem prac:

- ocenić zagrożenie pożarowe w miejscu wykonywania prac;
- ustalić rodzaj przedsięwzięć mających na celu niedopuszczenie do powstania i rozprzestrzeniania się pożaru lub wybuchu;
- wskazać osoby odpowiedzialne za odpowiednie przygotowanie miejsca pracy, przebieg pracy oraz zabezpieczenie miejsca pracy po zakończeniu pracy;
- zapewnić wykonywanie prac wyłącznie przez osoby do tego upoważnione, posiadające odpowiednie kwalifikacje;
- zaznajomić osoby wykonujące prace z zagrożeniami pożarowymi występującymi w rejonie wykonywania prac oraz z przedsięwzięciami mającymi na celu niedopuszczenie do powstania pożaru lub wybuchu.

Podczas wykonywania prac:

- w miejscu wykonywania prac musi znajdować się sprzęt umożliwiający likwidację wszelkich źródeł pożaru;
- używać wyłącznie sprzętu sprawnego technicznie i zabezpieczonego przed możliwością wywołania pożaru;
- zabezpieczyć przed zapaleniem materiały palne występujące w miejscu wykonywania prac oraz w rejonach przyległych, w tym również elementy konstrukcji budynku i znajdujących się w nim instalacji technicznych, w szczególności:

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

- wszelkie materiały palne należy usunąć poza zasięg rozprysków spawalniczych. W przypadku, gdy jest to niemożliwe, trzeba je dokładnie osłonić kocami gaśniczymi lub ekranami z materiałów niepalnych, np. z blachy,
- spawane przewody, części maszyn, elementy konstrukcji budowlanych stykające się z materiałami palnymi powinny być skutecznie schładzane, np. wodą,
- otwory, szczeliny prowadzące do sąsiednich pomieszczeń należy uszczelnić przy użyciu materiałów niepalnych,
- ze spawanych rurociągów izolowanych należy zdjąć izolację na odcinku gwarantującym bezpieczeństwo, a gdy izolacja jest wykonana z materiału palnego, oba brzegi części odizolowanej chłodzić np. strumieniem wody.

Prace spawalnicze w pomieszczeniach (urzędzeniach) zagrożonych wybuchem lub w pomieszczeniach, w których wcześniej wykonywano inne prace związane z użyciem łatwo palnych cieczy lub palnych gazów, można prowadzić jedynie wtedy, gdy stężenie par cieczy lub gazów w mieszaninie z powietrzem w miejscu wykonywania prac nie przekracza 10% ich dolnej granicy wybuchowości.

Do pomiaru stopnia zagrożenia wybuchem gazów i par cieczy palnych służą eksplozymetry. Przyrząd może wykonywać pomiary w sposób ciągły lub „na żądanie”. Wyniki wyświetlane są cyfrowo w procentach dolnej granicy wybuchowości (% DGW).


Po zakończeniu prac:

miejsce, w którym prace były wykonywane, i rejony przyległe należy poddać kontroli pod względem bezpieczeństwa pożarowego

7.5. Prace rozbiórkowe związane z usuwaniem azbestu

Pracodawca zatrudniający pracowników przy zabezpieczaniu lub usuwaniu wyrobów albo innych materiałów zawierających azbest obowiązany jest w szczególności:

v na podstawie oceny ryzyka zawodowego, uwzględniającej rodzaj i stopień narażenia, stosować niezbędne środki ochrony zmniejszające to ryzyko; v kontrolować stopień narażenia pracowników na działanie pyłu azbestu w sposób określony w przepisach dotyczących badań i pomiarów czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy. Przy pracach stwarzających narażenie na działanie pyłu azbestu należy: v zapewnić, by maszyny, sprzęt i metody pracy stosowane przy wykonywaniu prac eliminowały lub ograniczały do minimum powstawanie pyłu azbestu, a szczególnie jego emisję do środowiska pracy lub środowiska naturalnego; v ograniczyć do niezbędnego minimum liczbę osób przydzielonych do prac oraz czas trwania narażenia; v stosować odpowiednie do rodzaju i poziomu narażenia odzież i obuwie robocze oraz środki ochrony indywidualnej, w tym odzież ochronną i środki ochrony układu oddechowego. Środki ochrony układu oddechowego mogą być stosowane jedynie jako rozwiązanie uzupełniające lub awaryjne; nie mogą one zastępować technicznych środków ograniczających narażenie pracowników na działanie pyłu azbestu.

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

W przypadku przekroczenia wartości najwyższego dopuszczalnego stężenia pyłu azbestu, określonej w przepisach dotyczących najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy, pracodawca jest obowiązany wstrzymać wykonywanie pracy przez pracowników oraz niezwłocznie podjąć działania w celu obniżenia stężenia pyłu azbestu do wartości dopuszczalnej.

8. Wykaz załączników obowiązujących z niniejszym dokumentem

[Załącznik 1 Spis ważniejszych numerów telefonów obowiązujących na terenie Inwestora w Zakładach Spółki Volkswagen Poznań](#)

[Załącznik 2 Oświadczenie zobowiązujące dla kontrahentów i/lub jego podwykonawców](#)

[Załącznik 3 Pozwolenie na prace dla Kontrahenta i/lub jego podwykonawców na terenie budowy Inwestora \(VWP\)](#)

[Załącznik 4 Pozwolenie na prace w zbiornikach i ciasnych pomieszczeniach](#)

[Załącznik 5 Rejestr użytkowania sprzętu chroniącego przed upadkiem z wysokości](#)

[Załącznik 6 Protokół montażowy i przekazania siatek bezpieczeństwa do użytku](#)

[Załącznik 7 Zgłoszenie zdarzenia wypadkowego](#)

[Załącznik 8 Zdarzeń potencjalnie wypadkowych](#)

[Załącznik 9 Zachowanie się w sytuacji awaryjnej w przypadku zagrożenia](#)

[Załącznik 10 Zasady postępowania w przypadkach stwierdzonej nietrzeźwości](#)

[Załącznik 11 Rejestr rusztowań](#)

[Załącznik 12 Rejestr przeglądów rusztowania](#)

[Załącznik 13 Protokół odbioru rusztowania do eksploatacji](#)

[Załącznik 14 Protokół przeglądu urządzenia](#)


[Załącznik 15 Lista kontrolna \(Przeglądy okresowe drabin, ruchomych podestów, rusztowań\)](#)

[Załącznik 16 Instrukcja dla gości/kierowców](#)

[Załącznik 17 IBWR – Instrukcja Bezpiecznego Wykonywania Robót](#)

[Załącznik 18 Instrukcja Bezpiecznego Wykonywania Robót \(IBWR\)](#)

[Załącznik 19 Przepustka materiałowa](#)


 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

[Załącznik 20 Instrukcja postępowania na wypadek powstania pożaru dla Zakładów VWP](#)

[Załącznik 21 Koncepcja bezpieczeństwa / dostęp do placu budowy](#)


[Załącznik 22 Zgłoszenie konieczności realizacji prac w porze nocnej](#)

[Załącznik 23 Zastosowanie taśmy ostrzegawczej na terenie budowy](#)

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

Załącznik 1 Spis ważniejszych numerów telefonów obowiązujących na terenie Inwestora w Zakładach Spółki Volkswagen Poznań


Telefon Alarmowy/ Monitoring VWP		
+48 735 99 5555		
Bezpieczeństwo Przedsiębiorstwa, Ochrona Zdrowia i BHP		
Imię i nazwisko	Funkcja	Nr telefonu
Dominika Tomaszewska	Kierownik SSL	+48 694 492 489
Ochrona Zdrowia VWP		
Imię i nazwisko	Funkcja	Nr telefonu
Dorota Niedbalska	Kierownik OE	+48 694 494 877
Bezpieczeństwo i Higiena Pracy VWP (Dział BHP)		
Imię i nazwisko	Funkcja	Nr telefonu
Sławomir Wichniarz	Kierownik OE	+48 883 399 101
Anna Sobocińska	Specjalista Koordynator Z-1 i Z-4	+48 883 398 113
Marlena Stefaniak	Specjalista Koordynator Z-1	+48 883 398 611
Magdalena Gadalińska	Specjalista Koordynator Z-2	+48 883 398 104
Jakub Woźniak	Specjalista Koordynator Z-3	+48 883 398 116
Koordynatorzy BHP w VWP		
Michał Drzewiecki	Koordynator BHP w Z-1, Z-3 i Z-4 VWP	+48 691 672 448
Karina Pasternak		+48 728 925 734
Michał Szymański		+48 509 397 656
Roman Kowalski	Koordynator BHP w Z-2 VWP	+48 601 910 343
Ochrona Przeciwpożarowa VWP		
Imię i nazwisko	Funkcja	Nr telefonu
Artur Grzesiak	Kierownik OE	+48 883 399 645
Waldemar Szymański	Inspektor ds. Ppoż. Z-1	+48 883 398 939
Ryszard Jasiński	Inspektor ds. Ppoż. Z-4	+48 662 160 455
Grzegorz Gralewicz	Komendant Straży VWP Z-2	+48 662 160 357
Grzegorz Orłowski	Inspektor ds. Ppoż. Z-2	+48 883 399 903
Zabezpieczenie Zakładu VWP		
Imię i nazwisko	Funkcja	Nr telefonu
Radosław Trocha	Kierownik OE	+48 694 494 819
Wojciech Kawa	Koordynator Z-1	+48 735 991 545
Marek Stachowiak	Koordynator Z-2	+48 735 991 356
Robert Skibiński	Koordynator Z-3	+48 735 991-541
Mariusz Kałużny	Koordynator Z-4	+48 662 160 426

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

Załącznik 2 Oświadczenie zobowiązujące dla kontrahentów i/lub jego podwykonawców

Zleceniobiorca (nazwa firmy)
Adres Zleceniobiorcy
Kontaktperson des Auftragnehmers (Name, Tel)
Osoba kontaktowa ze strony Zleceniodawcy - VWP (Imię i Nazwisko – tel.)

- Jako Zleceniobiorca zostałem poinformowany o moich zadaniach, organizacji pracy i związanej z tym odpowiedzialności obowiązującej na terenie budowy Inwestora.
- Zobowiązuję się do przestrzegania ogólnych wymogów i przepisów BHP, PPOŻ i Ochrony Środowiska oraz zasad pracy obowiązujących na terenie VWP oraz Plan BIOZ wraz z załącznikami.
- Dysponuję wszelkimi dokumentami niezbędnymi do wykonania zleconych prac a pracownicy firmy posiadają niezbędne, aktualne: badania lekarskie, szkolenia i uprawnienia do ich realizacji. W razie potrzeby będą przedłożone do wglądu ich kopie
- Jako Zleceniobiorca jestem odpowiedzialny za:
 - a. zabezpieczenie miejsca pracy/

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	


- b. bezpośredni nadzór prac
 - c. stosowanie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń
 - d. stosowanie środków ochrony osobistej i zbiorowej
 - e. każdorazowe informowanie i konsultację wszelkich zmian w ustaleniach dotyczących zleconych prac
 - f. zgłaszanie osobie kontaktowej wszelkich stwierdzonych zagrożeń i zaistniałych wypadków
- Podczas prac pożarowych jestem zobligowany do zapewnienia we własnym zakresie sprzętu przeciwpożarowego tj. gaśnice, koce, ekrany itp. niezbędnego do przeprowadzenia tych prac.
 - We własnym zakresie zapewniam podległym pracownikom apteczkę pierwszej pomocy. W razie zdarzeń wymagających fachowej pomocy medycznej mam możliwość skorzystania z punktu pierwszej pomocy lub ratowników medycznych na terenie zakładu.
 - Podwykonawca(y) Zleceniobiorcy muszą spełniać wszystkie powyższe wymagania i podlegają bezpośrednio pod niego (Zleceniobiorcę)
 - W razie uznania przez Zleceniodawcę stwarzania bezpośrednich zagrożeń mogących spowodować wypadek lub straty materialne mam świadomość, że jest on uprawniony do przerwania prac a w skrajnych przypadkach do usunięcia Zleceniobiorcy z terenu zakładu.

 Pieczęć Zleceniobiorcy/


 Data

 Podpis Zleceniobiorcy

 nr tel. do Zleceniobiorcy

	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

Załącznik 3 Pozwolenie na prace dla Kontrahenta i/lub jego podwykonawców na terenie budowy Inwestora (VWP)



Nazwa Zleceniobiorcy: _____ Nazwisko _____ Kierownika/Majstra _____ kierującego pracami ze _____ strony firmy _____ Wykonawcy/Podwykoawcy _____ Telefon komórkowy  _____	Numer pozwolenia wypełnia pracownik VWP
---	--

Termin prowadzenia prac Data od: _____ godz.: _____
 Precyzyjne określenie czasu pracy: Data do: _____ godz.: _____

Miejsce prowadzenia prac:

Rodzaj i zakres wykonywanych prac:

Wykorzystywane samochody (proszę wpisać wyłącznie pojazdy dostarczające narzędzia / materiały):

	Numer rejestracyjny	Marka / model	Czas postoju	Kierowca, imię i nazwisko	Numer telefonu
1					
2					

Ocena ryzyka przy wykonywanych pracach

Zleceniobiorca zapoznał się z miejscem prowadzenia prac przed ich rozpoczęciem

1. Rodzaje zagrożeń

2. Środki ochrony / kontroli

PRACE NA WYSOKOŚCI – ŚRODKI DOSTĘPU

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Drabina
<input type="checkbox"/> Podest ruchomy
<input type="checkbox"/> Rusztowanie
<input type="checkbox"/> Dźwig
<input type="checkbox"/> Dostęp linowy
<input type="checkbox"/> Inne (należy opisać) | <input type="checkbox"/> Pracownik posiada wymagane badania i uprawnieni
<input type="checkbox"/> Asekuracja drugiej osoby
<input type="checkbox"/> Szelki i linka bezpieczeństwa
<input type="checkbox"/> Hełm ochronny
<input type="checkbox"/> Wygrodzenie i oznakowania miejsca pracy
<input type="checkbox"/> Inne (należy opisać): |
|--|---|



Volkswagen Poznań

Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań

Opracowanie:
Dział BHP VWP

PRACE POŻAROWO-NIEBEZPIECZNE

Nie

Tak

Na wszelkie prace z otwartym ogniem (spawanie, cięcie, szlifowanie, lutowanie, podgrzewanie lepiku, itp.) oraz na wszelkie prace, przy których następuje wydzielanie się pyłów, par i innych czynników mogących spowodować załączenie się sygnalizacji alarmowej konieczne jest uzyskanie dodatkowego *Pozwolenia na prace powodujące zagrożenie pożarowe*. Określa ono warunki jakie powinien spełnić wykonujący prace przed ich rozpoczęciem – w tym także konieczność wykonania dodatkowych zabezpieczeń – np.: zabezpieczenie detektorów pożarowych. W celu uzyskania pozwolenia, należy się zgłosić do pracowników działu ppoż. (Grupa Prewencji Pożarowej Volkswagen Poznań).

ZAGROŻENIE SUBSTANCJAMI CHEMICZNYMI

Nie

Tak

Jakie?

- Zapoznanie z karta charakterystyki substancji
- Wygrodzenie i oznakowanie miejsca pracy
- Środki ochrony indywidualnej
- Inne (należy opisać)

PRACE W PRZESTRZENIACH O OGRANICZONYM DOSTĘPIE

Studnia

Kanał

Zbiornik

Wykop

Inne (należy opisać)

- Opróżnić, oczyścić, przedmuchać zbiornik
- Kontrola czystości powietrza: zawartość tlenu, gazów trujących i wybuchowych
- Asekuracja drugiej osoby (na zewnątrz zbiornika / wykopu)
- Szelki i linki bezpieczeństwa
- Hełm ochronny
- System wizyjny
- System łączności radiowej
- Wygrodzenie i oznakowanie miejsca pracy
- Inne (należy opisać)

PRACE WEWNĄTRZ MASZYN, STREF ZROBOTYZOWANYCH I ZAUTOMATYZOWANYCH

- Asekuracja drugiej osoby
- System wizyjny
- System łączności radiowej
- Wygrodzenie i oznakowanie miejsca pracy
- Inne (należy opisać)

INNE (NALEŻY OPISAĆ)



Samochody
Dostawcze

Volkswagen Poznań

Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań

Opracowanie:
Dział BHP VWP

3. Wyłączenie linii / dostępu mediów do stanowiska pracy

Wymagane wyłączenie pracy produkcji na linii / stanowisku pracy

Wymagane wyłączenie dostępu mediów do stanowiska pracy i założenie blokady (kłódka, rygiel, blokada mechaniczna)

- Energia elektryczna Gaz Woda
 Sprężone powietrze Energia mechaniczna Układy hydrauliczne
 Inne (należy opisać)

4. Ocena ryzyka na stanowisku pracy

CIĘŻKOŚĆ NASTĘPSTW

- Mała szkodliwość
Urazy i choroby, które nie powodują długotrwałych dolegliwości i absencji w pracy
- Średnia szkodliwość
Urazy i choroby, które powodują niewielkie, ale długotrwałe lub nawracające okresowo dolegliwości i są związane z okresami absencji
- Duża szkodliwość
Urazy i choroby, które powodują ciężkie i stałe dolegliwości i/lub śmierć

PRADOPODOBIEŃSTWO WYSTĄPIENIA NASTĘPSTW

- Małe prawdopodobieństwo
Skutki zagrożeń nie powinny pojawić się podczas wykonywania prac
- Średnie prawdopodobieństwo
Skutki zagrożeń mogą pojawić się więcej niż kilkakrotnie w ciągu wykonywania prac
- Duże prawdopodobieństwo
Skutki zagrożeń mogą pojawić się wielokrotnie podczas wykonywania prac

		PRADOPODOBIEŃSTWO WYSTĄPIENIA NASTĘPSTW		
		<input type="checkbox"/> Małe	<input type="checkbox"/> Średnie	<input type="checkbox"/> Duże
CIĘŻKOŚĆ NASTĘPSTW	<input type="checkbox"/> Mała	NISKIE	NISKIE	ŚREDNIE
	<input type="checkbox"/> Średnia	NISKIE	ŚREDNIE	DUŻE
	<input type="checkbox"/> Duże	ŚREDNIE	DUŻE	DUŻE


Ryzyko niskie **DOPUSZCZALNE** Ryzyko średnie **DOPUSZCZALNE** Ryzyko duże **NIEDOPUSZCZALNE**

Konieczne jest zapewnienie, że ryzyko pozostanie na tym samym poziomie przez cały okres wykonywania prac.

Należy zaplanować i podjąć działania mające na celu zmniejszenie poziomu ryzyka oraz zapewnić jego pozostanie na tym samym poziomie podczas prowadzenia prac. Podjęte działania należy wpisać w polu *Informacje dodatkowe*.

Praca nie może zostać rozpoczęta do momentu wprowadzenia środków redukujących poziom ryzyka do dopuszczalnego. Środki te należy wpisać w pole *Informacje dodatkowe*.

5. Informacje dodatkowe

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

UWAGI

- wszelkie technologie i materiały muszą być wolne od substancji negatywnie wpływających na proces sieciowania lakieru (dotyczy obszarów, w których dokonuje się poprawek lakierniczych na karoseriach lub gotowych samochodach),
- na prace wymagające dostępu do teleinformatycznych systemów i sieci produkcyjnych należy uzyskać osobną zgodę
- pracownicy wchodzący na teren budowy i zakładu VWP muszą zostać przeszkoleni z zakresu BHP,
- miejsce pracy należy pozostawić w czystości,
- na terenie Volkswagen Poznań obowiązuje absolutny zakaz fotografowania,
- substancje chemiczne muszą być zgłoszone). Chemikalia muszą być w sposób bezpieczny, stosowane, przechowywane i usuwane,
- wytworzone przez firmę zewnętrzną odpady są własnością firmy i muszą zostać wywiezione z terenu budowy i Volkswagen Poznań,

Podpisując niniejszą Ocenę Ryzyka oraz przyjmując do wiadomości Uwagi przyjmuję na siebie odpowiedzialność za zastosowanie podanych środków kontroli bezpieczeństwa podczas wykonywania prac oraz oświadczam, że zapoznałam/em z *Ryzykiem przy wykonywanych pracach* siebie oraz swoich pracowników.

Data	Przedstawiciel firmy zewnętrznej/Wykonawcy/Podwykonawcy, imię i nazwisko	Podpis
------	---	--------

6. Akceptacja oceny ryzyka przez Koordynatora BHP / Kierownika Budowy

- Zaakceptowana IBWR Ocena Ryzyka
 Inne (należy opisać)

Data	Koordynator BHP na budowie (SiGeKo)	Podpis
------	-------------------------------------	--------


Zgoda na wystawienie pozwolenia

Data	Kierownik Budowy	Podpis
------	------------------	--------

Lista pracowników Wykonawcy/Podwykonawcy objętych pozwoleniem dla firm zewnętrznych na prowadzenie prac na terenie budowy

Numer pozwolenia: _____

Imię i nazwisko pracownika Wykonawcy/Podwykonawcy	Data ważności szkolenia BHP poświadczana przez Koordynatora BHP na Budowie

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

Załącznik 4 Pozwolenie na prace w zbiornikach i ciasnych pomieszczeniach

Podstawę dla tego pozwolenia stanowią postanowienia odpowiednich polskich przepisów i regulacji.

Zezwolenie na prace (dzień):.....

oddo

Instalacja / miejsce pracy:.....

Rodzaj prac:

Koordynator:

1. Osoba odpowiedzialna / nadzorująca (firma budowlana):.....

2. Osoby wykonujące:

3. Pierwsza osoba zabezpieczająca:

4. Druga osoba:.....

Instruktaż dla tych osób miał miejsce:

przed rozpoczęciem prac

dnia:

Instrukcja robocza jest dostępna i została objaśniona osobie wykonującej!

Materiały składowe zbiornika/pomieszczenia lub materiały, które powstają lub są (mogą być) wydzielane podczas prac przy nich

Analiza powietrza/pomiar skażenia:

niekonieczne

konieczne przed rozpoczęciem prac

ciągły monitoring

dalsze pomiary kontrolne podczas prac dla następujących materiałów:

O₂

CO

CO₂

inne gazy:
.....

pary
rozpuszczalników:


inne materiały (z
wartością NDN):
.....

Elementy wbudowane:

brak koniecznych prac

usunąć:

zatrzymać i zabezpieczyć (włącznie z tablicą ostrzegawczą) przez

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

Wnoszone materiały lub środki robocze

Odlączyć:

- przerwanie doprowadzeni
- odgrodzenie ze wszystkich stron z zabezpieczeniami i tablicami ostrzegawczymi
-

Opróżnić

- z/bez pobytu osób w zbiorniku
- zbiornik przepłukać / przedmuchać
- usuwanie pozostałości

Wentylacja:

- wentylacja naturalna
- wentylacja techniczna (włącznie wydajność w m³/h)
-

Oświetlenie wzgl.

- oświetlenie pomieszczenia
- lampa na kablu / ręczna
- inne

elektryczne środki robocze

w:


- wersji normalnej
- wersji zabezpieczonej przed wybuchem

z:

- niskim napięciem ochronnym
- odłącznikiem ochronnym i wyłącznikiem różnicowoprądowym 16mA

Środki ochrony indywidualnej:

- ochrona głowy
- ochrona rąk
- ochrona oczu
- ochrona nóg
- ochrona słuchu
- ubranie ochronne
- trudnopalne ubranie ochronne
- podkładki izolacyjne
- pas ratunkowy z linką bezpieczeństwa
- ochrona dróg oddechowych z filtrem
- niezależna ochrona dróg oddechowych.

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

Ochrona przeciwpożarowa:

- | | | |
|--|---------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> gaśnice ręczne
(proszkowe/CO ₂ /woda
/Por,CO ₂ ,) | <input type="checkbox"/> koc gaśniczy | <input type="checkbox"/> wąż gaśniczy z
prądownicą |
|--|---------------------------------------|---|

Ochrona przed wybuchem.

- | | | |
|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> narzędzia nieiskrzące | <input type="checkbox"/> elektronarzędzia
zabezpieczone przed
wybuchem | <input type="checkbox"/> odgródzenie /
oznakowanie strefy
zagrożenia |
|--|--|--|

Osoba zabezpieczająca

wyposażona w:

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> gaśnica
<input type="checkbox"/> radiotelefon
<input type="checkbox"/> urządzenie do ostrzegania
<input type="checkbox"/> Inne | <input type="checkbox"/> ochrona dróg oddechowych
<input type="checkbox"/> linka bezpieczeństwa
<input type="checkbox"/> wyposażenie ratunkowe |
|--|--|

Pomoc/ asekuracja:

- niekonieczne
- konieczne, uzasadnienie.....

Przez:

- specjalista ds. bezpieczeństwa
- inny specjalista (podać):.....




Używki (palenie, jedzenie, picie lub zażywanie tabaki) są podczas takich prac zabronione. Butli z gazem pod ciśnieniem (oprócz przeznaczonych dla gaśnic i ochrony dróg oddechowych) nie wolno używać. Nie używać powietrza z podwyższoną zawartością O₂.



Uchylenie działań ochronnych tylko przez odpowiedzialnego kierownika/użytkownika lub przez osobę nadzorującą.

Pozwolenia udzielono dnia:
 (podpis kierownictwa budowy, SiGeKo)

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Załącznik do Planu BIOZ na terenie budowy Inwestora- Spółki Volkswagen Poznań	

Działania ochronne były respektowane:

1. Sprawujący nadzór
(podpis)

2. Osoby wykonujące:
(podpis)

3. Pierwsza osoba zabezpieczająca:
(podpis)

4. Druga osoba zabezpieczająca
(podpis)



Samochody
Dostawcze

Volkswagen Poznań


Wymagania dla podwykonawców – Koordynacja BHP

Opracowanie:
Dział BHP VWP

Załącznik 5 Rejestr użytkowania sprzętu chroniącego przed upadkiem z wysokości

Lp.	Data pobrania	Imię i nazwisko użytkownika	Nazwa/Numer sprzętu	Sprawność sprzętu				Podpis
				Przed użyciem		Po użyciu		
				Sprawny	Niesprawny	Sprawny	Niesprawny	

Złożenie podpisu stanowi każdorazowo oświadczenie, że sprzęt nie brał udziału w powstrzymaniu spadania

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Wymagania dla podwykonawców – Koordynacja BHP	

Załącznik 6 Protokół montażowy i przekazania siatek bezpieczeństwa do użytku

Nr protokołu

Data odbioru.....

CZĘŚĆ I

- 1) Nazwa firmy dokonującej montażu:
.....
- 2) Miejsce montażu siatek (np. nr zakładu, nr hali, linia techn.) i ich powierzchnia (ilość, objętość):
.....
- 3) Zakres montażu siatek bezpieczeństwa (np. osie hali):
.....
- 4) Typ zastosowanych siatek bezpieczeństwa:
- 5) Wytrzymałość na rozciąganie:.....
- 6) Odporność na rozdarcie:
- 7) Osoby dokonującej montażu siatek bezpieczeństwa:
 1. (imię i nazwisko) (czytelny podpis)
 2. (imię i nazwisko) (czytelny podpis)
 3. (imię i nazwisko) (czytelny podpis)
 4. (imię i nazwisko) (czytelny podpis)

CZĘŚĆ II


Zamontowane siatki bezpieczeństwa zostały zamontowane zgodnie z Instrukcją obsługi producenta i obowiązującymi przepisami.

Siatki bezpieczeństwa:

nadają się do użytkowania nie nadają się do użytkowania

Wpis do Książki Budowy:

został dokonany został dokonany nie dotyczy

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Wymagania dla podwykonawców – Koordynacja BHP	

CZĘŚĆ III

- 1) Wykonawca montażu stwierdza, że siatki opisane niniejszym protokołem zostały zamontowane zgodnie z zaleceniami i wytycznymi producenta oraz wymogami BHP. Montaż wykonali przeszkoleni montażyści posiadający aktualne zaświadczenia.
- 2) Komisja odbiorowa w składzie jak poniżej, poświadcza odbiór siatek bezpieczeństwa z równoczesnym przekazaniem ich do użytkowania na czas realizacji etapu prac na wysokości zgodnie ze wskazanym miejscem montażu siatek bezpieczeństwa w części I niniejszego protokołu.

Wykonawca:

.....
(imię i nazwisko)

.....
(czytelny podpis)

Użytkownik:

.....
(imię i nazwisko)

.....
(czytelny podpis)

Koordinator BHP:


.....
(imię i nazwisko)

.....
(czytelny podpis)

Kierownik budowy/kierownik robót:

.....
(imię i nazwisko)

.....
(czytelny podpis)

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Wymagania dla podwykonawców – Koordynacja BHP	

Załącznik 7 Zgłoszenie zdarzenia wypadkowego

Nazwa firmy

Data zgłoszenia:

Imię i nazwisko osoby zgłaszającej

Nr telefonu kontaktowego osoby zgłaszającej


Imię i nazwisko poszkodowanego

Stanowisko zatrudnienia poszkodowanego




Miejsce zdarzenia


Przebieg, opis zdarzenia wypadkowego

Podpis osoby zgłaszającej







 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Wymagania dla podwykonawców – Koordynacja BHP	


Załącznik 8 Zdarzeń potencjalnie wypadkowych

Data	Rodzaj incydentu / zdarzenia	Miejsce incydentu / zdarzenia
Co się stało?		Wizualizacja miejsca incydentu / zdarzenia
		
Jak można było uniknąć incydentu / zdarzenia?		
		
Wprowadzone środki zaradcze zapobiegające podobnym incydentom / zdarzeniom:		Wizualizacja po wprowadzeniu środków zaradczych:
		

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Wymagania dla Wykonawców i Podwykonawców – Koordynacja BHP	

Załącznik 9 Zachowanie się w sytuacji awaryjnej w przypadku zagrożenia

POSTĘPOWANIE W RAZIE WYPADKÓW, OSTREGO PRZYPADKU ZACHOROWANIA	POSTĘPOWANIE W RAZIE ZAGROŻENIA
<p>ZGŁOSIĆ</p> <p>Telefon alarmowy/Monitoring VWP: +48 735 99 5555</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Kto zgłasza? • Co się stało? • Gdzie to się stało? • Obszar (numer słupa) • Czy zagrożeni są ludzie? 	<p>UMIEŚCIĆ W BEZPIECZNYM MIEJSCU</p> <p>Osoby zagrożone zabrać ze sobą. Zamknąć okna i drzwi. Trzymać się oznakowanych dróg ewakuacyjnych. Nie używać wind Budynek opuścić używając schodów.</p>
<p>PIERWSZA POMOC</p>  <p>Zabezpieczenie miejsca wypadku. Zaopatrzenie poszkodowanych.</p>	<p>ZGŁASZANIE LUB SYGNALIZOWANIE POŻARU</p> <p style="text-align: center;">Monitoring VWP +48 735 99 5555</p>
<p>POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU NIEGROŹNYCH OBRAŹEŃ</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Każdy wypadek, nawet najmniejsze obrażenie, musi być zgłoszone bezpośredniemu przełożonemu i służbom VWP oraz opatrzony w najbliższym punkcie pomocy medycznej • Zagrożenie zlikwidować możliwie jak najszybciej. 	<p>UMIEŚCIĆ W BEZPIECZNYM MIEJSCU</p>  <p>Osoby zagrożone zabrać ze sobą Zamknąć okna i drzwi Trzymać się oznakowanych dróg ewakuacyjnych Nie używać wind Budynek opuścić używając schodów</p> <p>PODJAĆ PRÓBĘ GASZENIA  Użyć gaśnicy.</p> <p>ALARM EWAKUACYJNY  Przestrzegać sygnałów akustycznych! Przestrzegać poleceń straży! Osoby zagrożone zabrać ze sobą! Opuścić budynek drogą ewakuacyjną! Nie używać windy! Udać się na miejsce zbiórki.</p>

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Wymagania dla Wykonawców i Podwykonawców – Koordynacja BHP	

Załącznik 10 Zasady postępowania w przypadkach stwierdzonej nietrzeźwości

Od początku rozpoczęcia prac na terenie budowy na terenie VWP obowiązującym standardem na budowie jest całkowita trzeźwość wszystkich, bez wyjątku pracowników.


Tak więc , aby podjąć pracę obowiązuje : 0,00‰.

Jednocześnie wychodząc Państwu naprzeciw, po konsultacji z działem BHP VWP uznano, że stan nietrzeźwości od **0,01‰ do 0,2 ‰**, będzie traktowany jako naruszenie zasad BHP. Po stwierdzeniu takiego faktu pracownik w danym dniu (**min.24h**) nie będzie mógł podjąć pracy i otrzymuje od koordynatora BHP upomnienie w formie „żółtej kartki”.

Każde następne , nawet minimalne stwierdzenie nietrzeźwości skutkować będzie całkowitym usunięciem z terenu budowy.


Stwierdzenie w trakcie kontroli stanu nietrzeźwości **powyżej 0,2‰** skutkować będzie w dalszym ciągu natychmiastowym usunięciem na stałe z terenu budowy.

Jednocześnie w przypadku chęci samokontroli pracownika na zawartość alkoholu przed wejściem na teren budowy w punkcie kontrolnym ochrony i faktycznym stwierdzeniu zawartości alkoholu, pracownik taki nie ponosi żadnych konsekwencji. Rzecz jasne nie może w danym dniu (**min. 24 h**) podjąć pracy.

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Wymagania dla Wykonawców i Podwykonawców – Koordynacja BHP	

Załącznik 11 Rejestr rusztowań

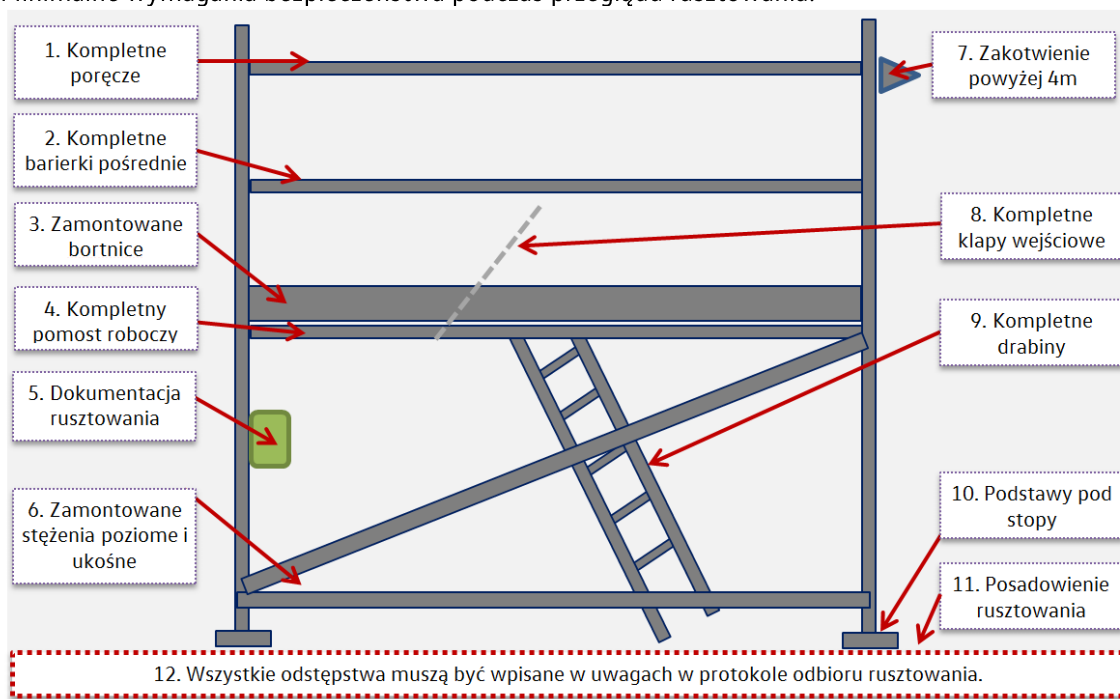
Numer rusztowania / Gerüstnummer	Firma	Lokalizacja (budynek , osie, poziom)/Standort des Gerüstes (Gebäude , Achse,	Wymiary (dl. X szer. X wys.)/Größe (Länge/Breite/Höhe)	Klasa rusztowania /Klasse des Gerüstes	Data rozpoczęcia montażu/ Montagedatum	Planowana data demontażu/ Geplantes Demontagedatum	Osoba uprawniona do odbioru rusztowania /Person berechtigt zur	Data odbioru do użytkowania / Abnahmedatum	Data demon-tażu (wymeldowania) / Demon-tagedatum	Tygodniowa kontrola, data/Woche nkontrolle, Datum

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Wymagania dla Wykonawców i Podwykonawców – Koordynacja BHP	

Załącznik 12 Rejestr przeglądów rusztowania


Dotyczy protokołu odbioru numer

Minimalne wymagania bezpieczeństwa podczas przeglądu rusztowania:



Lp	Data kontroli	Uwagi	Potwierdzam sprawdzenie rusztowania oraz jego gotowość do bezpiecznego użytkowania (czytelny podpis)	
			Użytkownik rusztowania	Kierownik budowy lub osoba uprawniona
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

Przegląd tygodniowy rusztowania przez osobę uprawnioną należy wykonać w każdy poniedziałek do godz. 11:00. Codzienną wizualną inspekcję przeprowadza osoba, która pierwsza w danym dniu korzysta z rusztowania bez względu na pełnione stanowisko

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Wymagania dla Wykonawców i Podwykonawców – Koordynacja BHP	

Załącznik 13 Protokół odbioru rusztowania do eksploatacji

Numer

TYP RUSZTOWANIA

- | | | |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Elewacyjno-ramowe | <input type="checkbox"/> Rurowo-złączkowe | <input type="checkbox"/> Inne (jakie?) <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Przejedne | <input type="checkbox"/> Modułowe | <input type="text"/> |

Wysokość robocza [m] Długość [m] Szerokość [m]

Dopuszczalne obciążenie Podestów Konstrukcji

Miejsce montażu:

Przeznaczenie *rodzaj wykonywanej pracy*

Wykonawca przekazał użytkownikowi następujące dokumenty odbiorowe:

- Dokumentację techniczną (statykę) rusztowania
- Instrukcję eksploatacji rusztowania
- Inne (jakie/)

Oporność uziomu [Ohm] (jeśli wymagana):

Wykonawca oświadcza, że rusztowanie opisane niniejszym protokołem jest kompletne, zostało zmontowane zgodnie ze sztuką budowlaną, projektem, dokumentacją techniczno-eksploatacyjną (dawniej DTR) i instrukcją montażu wydaną przez producenta oraz zgodnie z wymogami BHP.

Montaż został wykonany przez uprawnionych montażystów. Komisja stwierdza, że rusztowanie nadaje się do eksploatacji, wnosi też następujące uwagi:

SKŁAD KOMISJI ODBIORWEJ:

1. Wykonawca montażu rusztowania.

<input type="text"/>		<input type="text"/>	
Imię i nazwisko	Telefon		Podpis

2. Kierownik budowy lub uprawniona osoba

<input type="text"/>		<input type="text"/>	
Imię i nazwisko	Telefon		Podpis

3. Użytkownik (zleceniodawca montażu) przejmuje rusztowanie bez uwag z uwagami (wpisać jakie)


oraz akceptuje pod względem funkcjonalnym

<input type="text"/>		<input type="text"/>	
Imię i nazwisko	Telefon		Podpis

Data przekazania do eksploatacji Data demontażu

UWAGI:


1. Protokół musi być dostępny u kierownika budowy lub bezpośredniego przełożonego pracowników użytkujących rusztowanie.
2. Użytkownik zobowiązany jest do udokumentowanego sprawdzenia rusztowania każdego dnia przed rozpoczęciem jego użytkowania. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za uszkodzenia i zniszczenia.
3. Kierownik budowy, bądź osoba uprawniona zobowiązany jest do udokumentowania przeglądu 1 raz w tygodniu.
4. Wymagane są kontrole rusztowania przez kierownika budowy lub osobą uprawnioną po silnym wietrze, opadach atmosferycznych oraz działaniu innych czynników, stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa wykonywania prac i przerwach roboczych dłuższych niż 10 dni.

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Wymagania dla Wykonawców i Podwykonawców – Koordynacja BHP	

Załącznik 14 Protokół przeglądu urządzenia


Dział:

Lp.	Nazwa / producent	Numer ewidencyjny	Uwagi	Status po przeglądzie	
				SPRAWNE	NIESPRAWNE
1.				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11.				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15.				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16.				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17.				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18.				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Wymagania dla Wykonawców i Podwykonawców – Koordynacja BHP	

Załącznik 15 Lista kontrolna (*Przeglądy okresowe drabin, ruchomych podestów, rusztowań*)

LP.	PUNKTY OGÓLNE	WYKONANO
1.	Sprawdzenie oznakowania – sposób czytelny i trwały (oznakowanie producenta oraz numer ewidencyjny nadany przez właściciela)	<input type="checkbox"/>
2.	Sprawdzenie wzrokowe, czy urządzenie nie jest uszkodzone i jest bezpieczne do użycia (np. korozje chemiczne, ubytki materiału, odkształcenia)	<input type="checkbox"/>
3.	Sprawdzenie czy urządzenie wyposażone jest w stopy antypoślizgowe	<input type="checkbox"/>
4.	Sprawdzenie czy urządzenie jest stabilne	<input type="checkbox"/>
DRABINY		
5.	Sprawdzenie funkcjonowania elementów (np. poprawność działania połączeń, funkcjonowanie przegubów w drabinach przegubowych)	<input type="checkbox"/>
6.	Sprawdzenie czy nie są uszkodzone stopy, szczeble	<input type="checkbox"/>
7.	Sprawdzenie czy wszystkie sekcje drabiny są w jednej osi	<input type="checkbox"/>
8.	Sprawdzenie śrub i połączeń śrubowych wsporników konstrukcji, w złączach sekcji i przy ogranicznikach krańcowych oraz czy są pewnie dokręcone i zabezpieczone	<input type="checkbox"/>
9.	Sprawdzenie zabezpieczenia przed rozsuwaniem się drabiny rozstawnej	<input type="checkbox"/>
PLATFORMY ROBOCZE		
10.	Sprawdzenie czy nie są uszkodzone barierki, poręcze, stopnie, pomosty, podłużnice, itp.	<input type="checkbox"/>
11.	Sprawdzenie czy rolki samojezdne mają możliwość zablokowania	<input type="checkbox"/>
12.	Sprawdzenie zabezpieczenia pomostu podestu – czy zastosowano barierkę chroniącą przed upadkiem, również od strony wchodzenia	<input type="checkbox"/>
RUSZTOWANIA		
13.	Sprawdzenie wzrokowe poręczy, barierek, bormic, pomostów, stężeń, drabin, itp.	<input type="checkbox"/>
INNE...		
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Wymagania dla Wykonawców i Podwykonawców – Koordynacja BHP	

Załącznik 16 Instrukcja dla gości/kierowców

Wszyscy odwiedzający teren budowy (Goście- Kontrahenci i/lub podwykonawcy nie realizujący pracy na terenie budowy), zobowiązani są zapoznać się poniższymi wymaganiami przed wstępem na teren budowy Inwestora

- Czasowe pozwolenie wstępu na budowę jest ważne tylko jeden dzień
- Podczas pobytu na placu budowy (za wyjątkiem zaplecza biurowego) należy posiadać: **kask ochronny, obuwie ochronne s3, kamizelkę odblaskową, okulary ochronne.**
- Osoby odwiedzające mogą przebywać na placu budowy tylko pod nadzorem osób uprawnionych do przebywania na budowie.
- Dozwolona prędkość na terenie budowy (drogi szutrowe) wynosi 15km/h
- Zabrania się korzystania z przepustek zakładowych innej osoby
- Wnoszenie i spożywanie alkoholu oraz narkotyków na budowie jest zabronione.
- Obowiązkiem osoby nadzorującej pobyt gości na terenie budowy jest poinformowanie o bramach wejściowych i wyjściowych z obszaru budowy.
- Palenie wyrobów tytoniowych jest dozwolone tylko i wyłącznie w wyznaczonych do tego miejsc.
- W przypadku zdarzeń wypadkowych lub zdarzeń potencjalnie wypadkowych niezwłocznie poinformować koordynatora bhp i kierownika budowy
- Nie wysiadać z pojazdu i nie oddalać się od niego bez konieczności, nie poruszać się bez zezwolenia po terenie budowy.


PODSUMOWANIE

ZGADZAM SIĘ PRZESTRZEGAĆ PODCZAS MOJEJ WIZYTY ZASAD OBOWIĄZUJĄCYCH NA TERENIE BUDOWY VWP. ZOBOWIĄZUJĘ SIĘ DO STOSOWANIA ZALECEŃ OSOBY NADZORUJĄCEJ MÓJ POBYT NA TERENIE BUDOWY ORAZ STOSOWANIA ŚRODKÓW OCHRONY INDYWIDUALNEJ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI WYMOGAMI

NUMER ALARMOWY/Monitoring VWP

+48 735 99 5555

GOŚĆ				
NAZWISKO	IMIĘ	NUMER REJESTRACYJNY	PODPIS	DATA

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Wymagania dla Wykonawców i Podwykonawców – Koordynacja BHP	

Załącznik 17 IBWR – Instrukcja Bezpiecznego Wykonywania Robót

Podstawa prawna:

- Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)§ 1, punkt 4.
-

Instrukcja Bezpiecznego Wykonywania Robót Budowlanych - "rozumie się przez to sposób zapobiegania zagrożeniom związanym z wykonywaniem robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.), oraz sposób postępowania w przypadku wystąpienia tych zagrożeń"

Przed przystąpieniem do wykonywania prac podwykonawca zobowiązany jest dostarczyć do Generalnego Wykonawcy i/lub Inwestora Instrukcję Bezpiecznego Wykonania Robót dla prac wynikających z:

- ogólnego oszacowania ryzyka, które znajduje się w planie BIOZ;
- szczegółowego oszacowania ryzyka przygotowanego przez podwykonawcę, ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane art. 21a. ust2:


Instrukcję Bezpiecznego Wykonywania Robót sporządza się, jeżeli w trakcie budowy wykonywane będą prace:

- narażające pracowników na upadek z wysokości;
- narażające pracowników na przysypanie ziemią ;
- wymuszające kontakt pracowników z substancjami chemicznymi lub czynnikami biologicznymi zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi;
- stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym;
- prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia, przewodów elektrycznych lub czynnych linii komunikacyjnych;
- stwarzające ryzyko utonięcia pracowników;
- prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach;
- wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych;
- wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza, wymagające użycia materiałów wybuchowych;
- prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych;
- stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Kierownik Robót przeprowadza szkolenie stanowiskowe omawiając dokładnie IBWR. Pracownicy podpisują dokument potwierdzający zapoznanie z IBWR zobowiązując się do bezpiecznego prowadzenia prac. Kopie potwierdzenia przekazywane są do Wykonawcy i przechowywane w segregatorach IBWR. Szkolenie może się odbywać w obecności pracownika Generalnego Wykonawcy i/lub Inwestora.

Wytyczne do IBWR:

- 1.Nazwa firmy, rodzaj wykonywanych robót, tytuł, numer rewizji i data wydania.
- 2.Opis prac wraz z określeniem:
- 3.Terminu i czasu wykonania.

 Samochody Dostawcze	Volkswagen Poznań	Opracowanie: Dział BHP VWP
	Wymagania dla Wykonawców i Podwykonawców – Koordynacja BHP	

4. Kolejności prac.

5. Miejsc wykonywania robót.

Istotne ryzyka / szczegółowy opis proponowanych bezpiecznych metod pracy:

1. Dostęp do miejsca pracy i drogi ewakuacyjne/ dodać rysunek.
2. Oświetlenie miejsca pracy – podać proponowany sposób (jeśli wymagane).
3. Sąsiedztwo/ zależność od innych wykonawców – podać sposoby wydzielenia miejsca pracy/ dodać rysunek.
4. Upadek z wysokości – szkice elementów pokazujących zabezpieczenia przed upadkiem.
5. Upadek materiałów – podać proponowany sposób zabezpieczeń.
6. Ryzyka pożarowe – wymienić środki, podać proponowany sposób zabezpieczeń.
7. Ryzyka dla środowiska – wymienić środki, podać proponowany sposób zabezpieczeń, załączyć kartę charakterystyki materiałów.
8. Inne ryzyka.

Wymagane środki:

1. Rusztowania – typ i dokumentacji producenta (Instrukcja Obsługi).
2. Szalunki - typ i dokumentacji producenta (Instrukcja Obsługi).
3. Urządzenia dźwigowe – typ, UDT.
4. Urządzenia/ sprzęt stwarzający zagrożenia pożarowe – typ.
5. Inne urządzenia wymagające odrębnych licencji/ dopuszczeni lub uprawnień do obsługi.
6. Wymaganie specjalne środki ochrony osobistej – inne niż ogólnie przyjęte na budowie.

Kontrola i nadzór:


1. Wykaz osób z nadzoru, osób zastępujących w godzinach nienormalnych.
2. Ilość brygad roboczych/ ilość pracowników.
3. Pozwolenia na pracę.
4. Wymagane szkolenia.

Postępowanie w przypadku wystąpienia wypadku

Przygotowanie planu ewakuacji w sytuacji wystąpienia zdarzenia wypadkowego.

Zasady dystrybucji niniejszego dokumentu:

1. Sprawdzanie, aktualizacja (kto, kiedy?)
2. Wyjaśnienie treści dla pracowników (jak, kiedy?)
3. Przygotowanie IBWR zawsze 7 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.


Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-3/2 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 08.08.2022r. Wersja: 1.0 Strona 71 z 78	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Załącznik nr do PS.....	

Załącznik 18 Instrukcja Bezpiecznego Wykonywania Robót (IBWR)

Dane inwestycji	
Rodzaj robót:	
Nazwa i adres inwestycji:	
Wykonawca:	
Generalny wykonawca:	

Wykonawca			
	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Opracował:			
Nadzorujący realizację:			
Zaakceptował:			

Generalny Wykonawca			
	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Uzgodniono z:			
Zaakceptował kierownik budowy:			

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-3/2 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 08.08.2022r. Wersja: 1.0 Strona 72 z 78	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Załącznik nr do PS.....	

1. Planowany termin wykonywania robót

- a) prace wykonywane będą w okresie od do
 planowane są następujące przerwy:
- b) prace wykonywane będą w dzień/w nocy.

2. Miejsce(a) wykonywania robót

- a) dokładne miejsce(a) wskazane na placu budowy
- b) wpływ na otoczenie miejsca pracy
- c) sposób dotarcia do miejsca pracy/dostęp
- d) droga ewakuacji
- e) miejsce zbiórki podczas ewakuacji.


3. Wpływ warunków atmosferycznych na prace

Lp.	Czynnik	Czy czynnik ma wpływ na bezpieczeństwo (tak/nie)	Określenie czynności na wykonanie których ma wpływ czynnik	Uwagi (np. określenie granicznej siły wiatru itp.)
1.	Temperatura*			
2.	Wiatr*			
3.	Opady*			
4.	Widoczność*			
5.	Inne			

Zakres i kolejność wykonywania robót

Etap pracy	Sposób wykonania	Opis zidentyfikowanych i potencjalnych zagrożeń	Działania minimalizujące zagrożenia		Wykaz niezbędnych środków ochrony
			Po stronie pracodawcy	Po stronie pracownika	

- zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych.

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-3/2 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 08.08.2022r. Wersja: 1.0 Strona 73 z 78	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Załącznik nr do PS.....	

4. Zasoby ludzkie niezbędne do wykonywania robót

a) określenie zasobów ludzkich niezbędnych do wykonania robót

Lp.	Imię, nazwisko	Stanowisko	Zakres obowiązków i odpowiedzialności	Wymagania kwalifikacyjne	Ilość osób*
1					
2					

b) wykaz sprzętu i narzędzi niezbędnych do wykonania robót

Lp.	Nazwa sprzętu	Przeznaczenie	Wymogi formalne (uprawnienia, decyzje UDT etc)
1			
2			


5. Substancje i materiały niebezpieczne

Nazwa substancji	Nr załącznika	Gospodarka odpadami	Kod odpadu

6. Lista pracowników zapoznanych z IBWR, dopuszczonych do wykonywania prac oraz potwierdzenia zapoznania pracowników z zapisami „Kart charakterystyki substancji niebezpiecznych”.

Załączniki:

- „Karty charakterystyki substancji i mieszanin chemicznych”.

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-3/2 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 08.08.2022r. Wersja: 1.0 Strona 74 z 78	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Załącznik nr do PS.....	

Załącznik 19 Przepustka materiałowa

Data Godzina

Nazwa firmy

Osoba odpowiedzialna

Miejsce przeznaczenia


Materiały wwożone/wywożone Czasowo Ostatecznie Złom

Wyszczególnienie wwożonych/wywożonych materiałów

Lp.	Przedmiot	Ilość	Nr identyfikacyjny	Uwagi	Data zwrotu

Data Podpis wystawiającego przepustkę

Data Podpis pracownika ochrony budowy


Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-3/2 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 08.08.2022r. Wersja: 1.0 Strona 75 z 78	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Załącznik nr do PS.....	

Załącznik 20 Instrukcja postępowania na wypadek powstania pożaru dla Zakładów VWP

NUMER
ALARMOWY
5555
NOTRUF

INSTRUKCJA POSTĘPOWANIA

NA WYPADEK POWSTANIA POŻARU DLA ZAKŁADÓW VWP


 Samochody
Użytkowe

ALARMOWANIE

1. W przypadku powstania pożaru należy zachować spokój, nie wywoływać paniki i natychmiast zaalarmować okrzykiem „PALI SIĘ - POŻAR! POŻAR! POŻAR!” innych pracowników, uruchomić najbliższy ręczny ostrzegacz pożarowy (ROP) - jest to RÓWNOZNACZNE Z SYGNAŁEM DO EWAKUACJI .
2. Zawiadomić telefonicznie CENTRUM MONITORINGU VWP - tel.:

5555 Z TELEFONÓW SŁUŻBOWYCH

+48 735 99 5555 (pełny numer – z telefonów prywatnych).

3. W sytuacjach szczególnych (np. brak łączności z tel. 5555) powiadomić CENTRUM POWIADAMIANIA RATUNKOWEGO tel. **112** lub STRAŻ POŻARNĄ tel. **998**
4. Alarmując: CENTRUM MONITORINGU VWP tel. **5555** , CENTRUM POWIADAMIANIA RATUNKOWEGO tel. **112** lub STRAŻ POŻARNĄ tel. **998** należy podać:
 - gdzie i co się pali (adres i nazwa obiektu – np. Zakład VW nr 3 przy ul. 28 Czerwca 1956 , numer hali, oś słupów, brama hali nr.)
 - czy istnieje zagrożenie ludzi,
 - czy są poszkodowani,
 - nazwisko i numer telefonu zgłaszającego.


UWAGA ! Odłożyć słuchawkę dopiero po potwierdzeniu przyjęcia zgłoszenia i odczekać chwilę przy telefonie na ewentualne sprawdzenie.

4. O powstałym pożarze należy ponadto powiadomić najbliższego przełożonego.
5. W razie potrzeby zaalarmowania innych służb zewnętrznych, np. POGOTOWIA RATUNKOWEGO, ENERGETYCZNEGO, GAZOWEGO realizuje - Centrum Monitoringu VWP - tel. **+48 735 99 5555** :

POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU POŻARU


1. Równocześnie z alarmowaniem należy natychmiast przystąpić do gaszenia ognia przy pomocy znajdującego się w pobliżu sprzętu pożarniczego (gaśnica, agregaty gaśnicze, hydranty przeciwpożarowe) i nieść pomoc zagrożonym osobom.
2. Ewakuować się na wyznaczony punkt zbiórki , kierując się znakami ewakuacyjnymi .
3. Wystawić „kierunkowego” (jeżeli to możliwe) który wskaże najdogodniejszą drogę dojścia dla służb ratunkowych.
4. Do czasu przybycia straży pożarnej, akcją kieruje Kierownik Obszaru (zmiany) lub wyznaczona przez niego osoba.
5. Z chwilą przybycia straży pożarnej należy podporządkować się poleceniom dowódcy przybyłej jednostki i udzielić niezbędnych informacji.
6. Każda osoba przystępująca do akcji powinna pamiętać że:
 - w pierwszej kolejności należy ratować ludzi,
 - należy wyłączyć dopływ prądu i gazu do pomieszczeń objętych pożarem,
 - nie wolno otwierać bez koniecznej potrzeby drzwi, okien i innych otworów w budynkach objętych pożarem, gdyż sprzyja to rozprzestrzenianiu się ognia,
 - nie wolno gasić wodą instalacji i urządzeń elektrycznych pod napięciem, roztopionych metali, cieczy palnych i substancji chemicznych reagujących z wodą np. karbidu, sodu, potasu i innych,
 - należy usuwać z zasięgu ognia materiały palne, a w szczególności butle z gazami technicznymi , naczynia z cieczeniami, cenne maszyny i ważne dokumenty

Umiejętne stosowanie środków gaśniczych umożliwia szybkie ugaszenie pożaru!

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-3/2 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 08.08.2022r. Wersja: 1.0 Strona 76 z 78	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Załącznik nr do PS.....	


Załącznik 21 Koncepcja bezpieczeństwa / dostęp do placu budowy

1. Poinformowanie Koordynatora BHP na budowie o zamiarze przystąpienia do realizacji robót na 7 dni przed ich rozpoczęciem. I przekazanie przez Koordynatora BHP na budowie Planu BIOZ.
2. Zgłoszenie się do Koordynatora BHP na budowie
3. Weryfikacja przez Koordynatora na budowie wymaganych dokumentów:
 - Ocena zagrożeń
 - Instrukcja montażu
 - Pozwolenie na prace
 - Oświadczenie zobowiązań dla firm budowlanych:
4. Odbycie szkolenia BHP na budowie.
5. Przekazanie listy obecności potwierdzającej odbycie szkolenia BHP na budowie, upoważnionemu przedstawicielowi podwykonawcy w celu zgłoszenia się do Biura przepustek .
6. Wydanie przepustek umożliwiających dostęp na budowę
7. Wstęp na budowę
8. Realizacja prac
9. Zakończenie prac.

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-3/2 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 08.08.2022r. Wersja: 1.0 Strona 77 z 78	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Załącznik nr do PS.....	

Załącznik 22 Zgłoszenie konieczności realizacji prac w porze nocnej

<input type="checkbox"/> pracy nocnej (godz. 22.00 do godz. 06.00)	
<input type="checkbox"/> pracy w dni świąteczne i wolne	
Budynek / miejscerealizacji prac	
Firma /	
Skrócony opis pracy	
Data zgłoszenia /
Ramy czasowe
Ilość osób
Brygadzysta
Praca nocna i praca w dni wolne musi być zgłoszona w kierownictwie budowy i u Koordynatora BHP na budowie poprzez wypełnienie niniejszego formularza 3 dni przed początkiem pracy.	
Podpis (firma)	
Podpis Kierownika Budowy	
Podpis Koordynatora BHP na budowie (SiGeKo)	

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-3/2 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 08.08.2022r. Wersja: 1.0 Strona 78 z 78	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Załącznik nr do PS.....	

Załącznik 23 Zastosowanie taśmy ostrzegawczej na terenie budowy

	Taśma ostrzegawcza „CZERWONO-BIAŁA” oznacza obszar zagrożenia
	Taśma ostrzegawcza „ŻÓŁTO-CZARNA” pełni rolę odgródzenia powierzchni magazynowych lub innych powierzchni, które powinny pozostać wolne.
 <p> <small>Dźwigar pionowy</small> <small>Dźwigar poręczowy</small> </p>	Obszary zagrożone upadkiem z wysokości: zabezpieczenie stałe (trzyczęściowa ochrona boczna, lub równorzędna poręcz ochronna gwarantująca bezpieczeństwo – uzgodnienie z Koordynatorem BHP na budowie) Zastosowanie taśmy ostrzegawczej jest w tym przypadku zabronione!!

Wszystkie stosowane taśmy muszą być fluoroscencyj